

RV Type:

Truck Camper

Slide Dinette & Slide Bunk



Instruction Manual
DUTCH



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	2
VERKEERSREGELS	2
VERKEERSBORDEN	4
CABINE	5
CONTACTSLOT	5
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK	5
REM DIESELMOTOR	5
TOW/HAUL	5
CRUISE CONTROL	5
PARKEERREM (NOODREM/HANDREM) & ACCU BOOST SCHAKELAAR	5
LICHTEN	6
VIERTWIELAANDRIJVING	6
BOORDCOMPUTER	6
STANDAARD ALARMINSTELLING	6
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	6
BRANDSTOF	6
DIESELUITLAATVLOEISTOF /DEF	6
MOTOROLIE	7
BANDEN	7
BUITENZICHT TRUCK CAMPER SLIDE DINETTE	9
BUITENZICHT TRUCK CAMPER SLIDE BUNK	10
LUIFEL	11
ELEKTRISCH SYSTEEM	11
WATERSYSTEEM	13
TOILET	15
AFVALWATER	15
VERWARMING	16
KOOKRUIMTE	17
KOELKAST	17
SLIDE OUT	19
DINETTE TAFEL/BED COMBINATIE (TRUCK CAMPER SLIDE DINETTE)	20
DINETTE TAFEL/BED COMBINATIE (TRUCK CAMPER SLIDE BUNK)	20
VEILIGHEIDS UITRUSTING	21
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	21
BRANDBLUSSEER	21
PROPaan DETECTOR/ALARM	21
HET VOERTUIG RETOURNEREN	22

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcohol promillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet on invloed van alcohol en/of drugs.

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat U veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechtsafslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELHEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

We hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven..

GPS-SYSTEMEN EN HOOGTEBEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veeboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)

HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.



Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken:	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen:
• Van Conversie • Truck Camper • C-Small	• Adventurer 4, Overlander • C-Medium, C-Large, C-XLarge • A-Class

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. In de regel is parkeren alleen toegestaan in de rijrichting van de rijstrook. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Stopborden
- Verkeerslichten
- Bochten
- Brandkranen
- In-/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als U wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt Uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft U voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken.

TOLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGEVALLEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOLBUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is getrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden fout geparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Priveterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



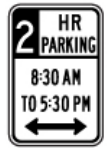
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



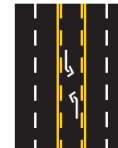
Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechter rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

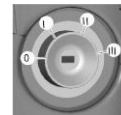
CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbekrachtiging en rembekrachtiging. De Ford F-350/F-450 V8-motor heeft een cilinderinhoud van 6,2 tot 6,8 liter en een vermogen tot 440 pk.

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 4 verschillende sleutelstanden:

Position 0 (UIT):	De ontsteking staat uit.
Position I (Accessoires)	zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
Position II (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwinglampjes en richtingaanwijzers branden.
Position III (START)	de motor start. Laat de sleutel los zodra de motor start.



AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuurwiel. Houd uw rechtervoet stevig op het rempedaal om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingen zijn als volgt:

P	PARK	om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	ACHTERUIT	om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAAL	Kies deze stand alleen als Uw voertuig wordt weggesleept!
D	RIJDEN	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
+/-	HANDLEIDING	is de optie om de versnellingen handmatig te kiezen. Wij raden NIET aan deze optie te gebruiken!

REM DIESELMOTOR

De dieselmotorrem kan samen met de Tow/Haul-functie worden gebruikt. Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de remondersteuning van de motor versterkt, waardoor de bestuurbaarheid en de controle worden verbeterd en de remmen en de transmissie bij het afdalen minder snel slijten. Druk op de knop op het dashboard (rechts van het stuurwiel, onder 4WD) om de functie in of uit te schakelen.



TOW/HAUL

De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop aan het uiteinde van de schakelhendel te drukken.



CRUISE CONTROL

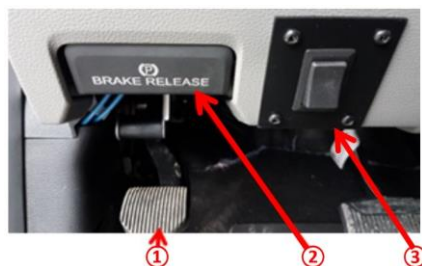
De camper is uitgerust met Cruise Control. De vereiste minimumsnelheid voor het gebruik hiervan is 50 km/u. Wij adviseren de cruise control niet te gebruiken op bergwegen, omdat dit onregelmatig schakelen en accelereren zou veroorzaken, hetgeen zou leiden tot overmatige slijtage van de transmissie en een hoger brandstofverbruik.



PROGRAMMING

1. Schakel de cruise control in door op de knop ON ① te drukken.
2. Versnellen met SET + tot de gewenste snelheid is bereikt. Laat de knop los en de bereikte snelheid wordt gehandhaafd. U kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt u kort op de SET + -toets.
3. U kunt de snelheid verlagen door op SET - te drukken.
4. Als u moet remmen en vervolgens de vorige snelheid wilt hervatten, drukt u op RES, waarna de auto automatisch versnelt tot die snelheid is bereikt.
5. Druk op CANCEL om de cruise control te pauzeren.
6. Druk op OFF om de cruisecontrol uit te schakelen.

PARKEERREM (NOODREM/HANDREM) & ACCU BOOST SCHAKELAAR



① Parkeerrem:

Druk de voet naar beneden om de noodrem in te schakelen

② Rem los:

Trek aan deze hendel om de noodrem te lossen

③ Accu Boost Schakelaar:

Ingedrukt houden om de motor te starten met behulp van de accu van de camper (in geval van lege motoraccu).

1. Druk op de knop
2. Draai de contactsleutel om de motor te starten
3. Knop loslaten

LICHTEN



- ① Uit
- ② Parkeerlichten
- ③ Koplampen
- ④ Automatisch
- ⑤ Dashboard verlichting

VIERWIELAANDRIJVING



- ① 2H voor normale rijomstandigheden.
- ② 4H als extra tractie nodig is in modder en nieuw.
Niet harder dan 50 km/u op de 4H stand.
- ③ Ga nooit harder dan 15 km/u op de 4L stand!

Ongepast gebruik van de 4x4 wordt mogelijk pas opgemerkt nadat het voertuig na de check-in is geïnspecteerd. Wij behouden ons dan ook het recht voor om huurders te informeren en te factureren nadat het voertuig is ingeleverd.

BOORDCOMPUTER

Onze trucks zijn uitgerust met een informatiedisplay waarmee bestuurders de voertuigsystemen kunnen controleren, waarschuwingen kunnen ontvangen en bepaalde voertuigfuncties kunnen programmeren en configureren. Gebruik de bedieningselementen op het stuurwiel om te bladeren, selecties te maken en aanpassingen te doen die op het informatiedisplay in de instrumentengroep worden weergegeven. Gebruik de linkerbedieningsknoppen op het stuurwiel om te bladeren en selecties te maken op uw informatiedisplay.

Gauge Mode (Metermodus)

toont functies zoals transmissietemperatuur en kompasgegevens. Dieselspecifieke informatie omvat de temperatuur van de motorolie en informatie over het uitlaatfilter.

Trip A and B (Trip A en B)

Fuel economy (Brandstofbesparing)

omvat reisafstand, reistijd, verbruikte brandstof en gemiddeld brandstofverbruik.

biedt ook onmiddellijke brandstofbesparing, brandstofgeschiedenis in geselecteerde stappen en bewaart de laatste vijf resets.

Truck apps (Truck apps)

Settings (Instellingen)

Information (Informatie)

bevat details over de kenmerken van de aanhangwagen en moet worden genegeerd.

menu levert een verscheidenheid aan functies, zoals Driver Assist, voertuig, taal, eenheden en nog veel meer. menu bevat meer technische informatie over het toestel, die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor technische inspectie. Breng hier a.u.b. geen wijzigingen aan.

STANDAARD ALARMINSTELLING

Wanneer u de motor afzet, verschijnt er een alarminstellingsbericht op het dashboard. Stel **ALTIJD** de instelling "**perimeter settings**" (omtrekinstellingen) in; anders kan het alarm worden geactiveerd door alleen trillingen of een persoon die zich in het voertuig beweegt. Helaas wordt de instelling op alle sensoren gereset wanneer de auto opnieuw wordt gestart, dus deze instelling moet elke keer dat de motor wordt uitgezet worden gewijzigd. Gebruik de richtingspijlen ① en ② om te schakelen tussen "All Sensors" (Alle sensoren) en "Perimeter Sensing" (Perimeterdetectie).



VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BRANDSTOF

Het voertuig is uitgerust met een dieselmotor en vereist dieselbrandstof ① met een uiterst laag zwavelgehalte (D1/D2). Tank alleen bij benzinestations van grote merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De brandstof die verkrijgbaar is bij onafhankelijke benzinestations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopte pompen enz., met reisonderbrekingen en dure reparaties tot gevolg.



DIESELUITLAATVLOEISTOF /DEF

Om de uitstoot van dieseluitlaatgassen te verminderen, is uw voertuig uitgerust met een katalysator die automatisch "Diesel Exhaust Fluid" (DEF, in Europa "AdBlue") ② in het uitlaatsysteem injecteert. De DEF in uw voertuig wordt voor het begin van de huur bijgevuld. Toch kan bijvullen noodzakelijk worden. Koop in dat geval DEF, dat te vinden is bij veel benzinestations of reparatiebedrijven zoals Napa. DEF moet zeer langzaam en volledig worden bijgevuld. Anders wordt de boordcomputer niet gereset en gaat het voertuig, nadat het resterende aantal kilometers op het display 0 heeft bereikt, in de snelheidsbeperkingsmodus en uiteindelijk in de stationaire modus. Na het bijvullen zal het waarschuwingsbericht nog enige tijd worden weergegeven, maar na uiterlijk 50 km zal de boordcomputer zichzelf resetten. (Vulhoeveelheid bij benadering: tot 6 gallon / 22,7 liter)

LET OP:	Start het voertuig in geen geval als er per vergissing DEF in de dieseltank werd getankt. Bij het starten zou de motor aanzienlijke schade oplopen, die niet door uw verzekering wordt gedekt. Diesel in de DEF-tank, als gevolg van het gebruik van de verkeerde tankinlaat, beschadigt de motor of de katalysator niet, maar veroorzaakt zware rook in de uitlaatgassen.
----------------	--

MOTOROLIE

Het motoroliepeil moet elke 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. **UITSLUITEND SAE 5W-40 OIL** kan worden gebruikt voor het bijvullen van de dieselmotor. Bewaar de bonnetjes van de olie die is gekocht voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

LET OP:	De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als je vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.
----------------	--

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERSERING BRANDT

We verversen de olie van onze diesel voertuigen elke 15.000 km volgens de aanbeveling van de fabrikant. Het olieverseringslampje kan eerder gaan branden omdat het op een ander schema is geprogrammeerd. De kilometerstand van de laatste olieversering is aangegeven op een sticker op de voorruit. Als de raamsticker aangeeft dat de olie moet worden verversd, bel dan onze OnRoad-Service voor een geautoriseerde autoreparatielocatie. Bewaar de bonnetjes van alle olieaankopen en toon ze voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Controleer regelmatig de bandenspanning. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd!

Aanbevolen bandenspanning (koud):	Ford F-350 + Camper:	65 PSI (voor) – 80 PSI (achter)*
	Ford F-450 + Camper:	75 PSI (voor) – 60 PSI (achter)*

*De aanbevolen bandenspanning is ook aangegeven op de banden en/of op een sticker aan de binnenkant van het frame van het bestuurdersportier. Elke keer dat u een camping verlaat, moeten de wielmoeren visueel worden gecontroleerd.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden vervangen door bevoegd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van de 24-uursdienst van KalTire. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen manier is om contact met ons op te nemen voor hulp. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig worden vastgedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet uitgevoerde controles.
----------------------	---

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

De krik en het gereedschap bevinden zich in de bestuurderscabine achter de twee achterstoelen.

VOERTUIGSPECIFICATIES

Camperklasse	Truck Camper	
Dak airconditioner	Nee	
Magnetron	Nee	
Heteluchtoven	Nee	
Oven	Ja	
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee! De camper is niet goedgekeurd voor personenvervoer	
Badkamer ventilator	Ja	
Televisie	Nee	
DVD Speler	Nee	
Dubbele banden achter	Afhankelijk van het chassis, heeft je TC dubbele banden.	
Generator	Nee	
Zij slide-out	Jaa	
Achter slide-out	Nee	
Slaap plaatsen	2 volwassenen + 2 kinderen (Slide Dinette)	2 volwassenen + 3 kinderen
Veiligheidsgordels	5 (all 3-punten)	
Brandstoftype	Diesel	
Bumpers	Staal	
Borgmoeren	Niet beschikbaar	
Aantal assen	2	
Reservewiel	Ja, opgeborgen achterin onder het chassis.	
Bandenmaat en bandenspanning	Zie op de banden en op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant.	
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.	
Vuilwaterslang	De rioolslang bevindt zich in een opbergkoker onder de toegangsdeur of aan de zijwand buiten aan de passagierszijde.	

Afmetingen & Gewicht	Truck Camper Slide Dinette		Truck Camper Slide Bunk	
	Metriek stelsel	Imperial systeem	Metriek stelsel	Imperial systeem
Hoogte (incl. alle opbouw)	389 cm	12'9"	389 cm	12'9"
Breedte	250 cm/303 cm	8'2"/9'11"	250 cm/324 cm	8'2"/10'7"
Lengte	724 – 757 cm	23'9" – 24'10"	757 – 762	24'10" – 25'0"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	3,749 kg	8,266 lbs	3,749 kg	8,266 lbs

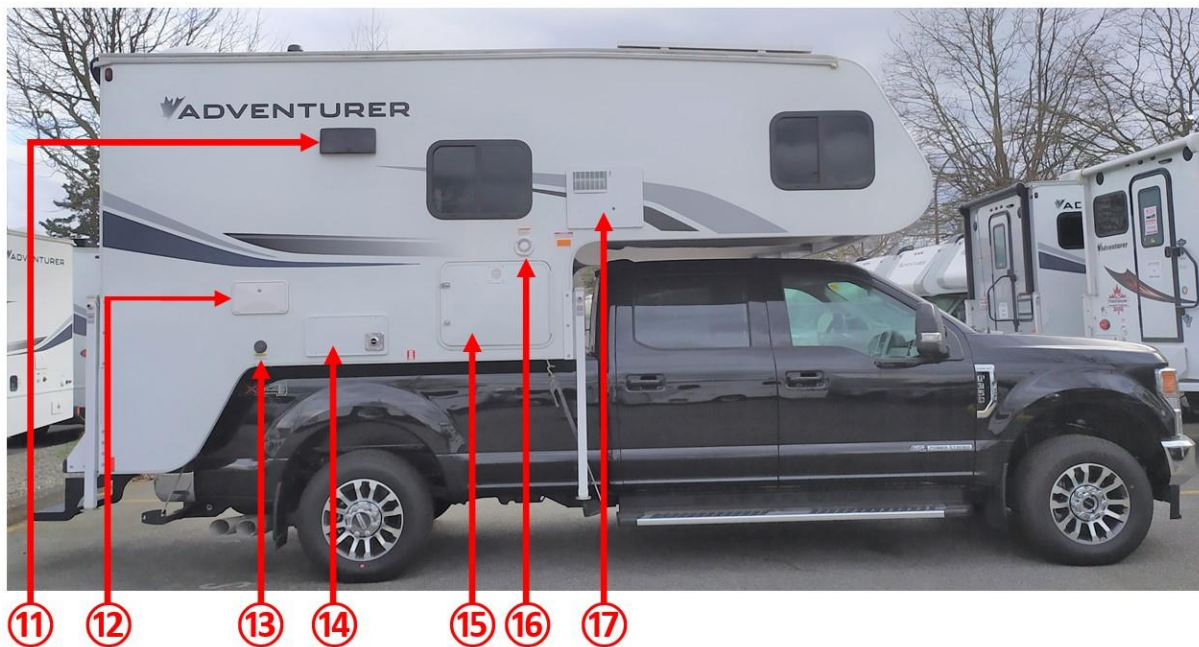
Vulcapaciteit	Truck Camper Slide Dinette		Truck Camper Slide Bunk	
	Metriek stelsel	Imperial systeem	Metriek stelsel	Imperial systeem
Zoetwatertank	142 liters	37 gal.	142 liters	37 gal.
Grijs water tank	115 to 136 liters	30 to 36 gal.	115 liters	30 gal.
Zwart water tank	68 to 106 liters	18 to 28 gal.	68 liters	18 gal.
Brandstoftank (benzine)	98 to 128 liters	26 to 34 gal.	98 to 128 liters	26 to 34 gal.
2 propaangasflessen (2 x 16 liter/2 x 4 gallon)	32 liters	8 gal.	32 liters	8 gal.
Totaal gewicht van alle tanks wanneer ze vol zijn	455 to 544 liters	119 to 143 gal.	455 to 485 liters	119 to 127 gal.

Specificaties binnen	Truck Camper Slide Dinette			Truck Camper Slide Bunk		
	Incl.	Metriek stelsel	Imperial systeem	Incl.	Metriek stelsel	Imperial systeem
Bedden						
Bed boven cabine	Yes	150 cm x 196 cm	59" x 77"	Yes	183 cm x 203 cm	72" x 80"
Elektrisch stapelbed	No	-	-	Yes	66 cm x 193 cm	26" x 76"
Dinette bed	Yes	106 cm x 167 cm	41" x 66"	Yes	117 cm x 167 cm	46" x 66"
Uitschuifbare slaapbank	No	-	-	No	-	-
Elektrisch verstelbaar stapelbed	No	-	-	No	-	-
Hoogte binnenruimte		197 cm	6'5"		195 cm	6'5"

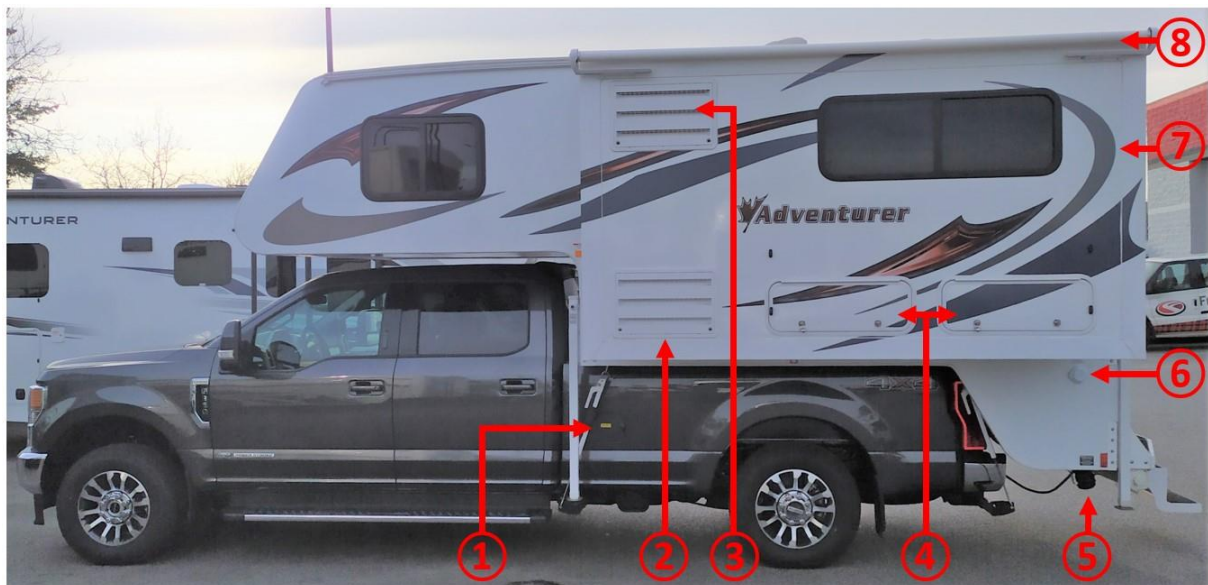
BUITENZICHT TRUCK CAMPER SLIDE DINETTE



1. Brandstof + Diesel Exhaust Fuel (DEF) tank	8. 110 Volt aansluiting	14. Verwarming ventilator – let op: HEET!
2. Afdekking voor koelkastventilator	9. Slide out	15. Propaangasflessen
3. Afdekking vriezer	10. Schuifklapper	16. Zoetwatertank/drinkwater
4. Opslag	11. Afzuigkap in de keuken	17. Afdekking boiler – let op: Heet!
5. Rioolafvoer	12. Buitendouche	18. Toegang tot afvalwaterkleppen en opslag
6. Kabel-TV aansluiting	13. Rioolspoeling (niet gebruiken!)	19. Luifel
7. Schoonwateraansluiting		



BUITENZICHT TRUCK CAMPER SLIDE BUNK



1. Brandstof + Diesel Exhaust Fuel (DEF) tank	8. Schuifklapper	14. Propaangasflessen
2. Afdekking voor koelkastventilator	9. Afzuigkap in de keuken	15. Batterijvak
3. Afdekking vriezer	10. Buitendouche	16. Zoetwatertank/drinkwater
4. Opslag	11. Verwarming ventilator – let op: HEET!	17. Toegang tot afvalwaterkleppen en opslag
5. Rioolafvoer	12. Afdekking boiler – let op: Heet!	18. Schoonwateransluiting
6. 110 Volt aansluiting	13. Rioolspoeling (niet gebruiken!)	19. Luifel
7. Slide out		



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een zonnescerm. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden ingebracht als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Controleer voordat u de luifel uitdraait of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Verplaats het voertuig niet met uitgedraaide luifel en zorg er altijd voor dat de luifel is ingedraaid voordat u gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de luifelverlichting is uitgeschakeld wanneer deze niet nodig is of wanneer deze is ingedraaid, aangezien deze stroom krijgt van de accu van de bus als deze ingeschakeld blijft.
- Er zit een windsensor in het luifel, gevoed door 2 horlogebatterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn zal de sensor gaan piepen of het luifel uit zichzelf doen bewegen. Als dit gebeurt, schakel dan de hoofdschakelaar van het luifel uit tot de volgende bediening van het luifel.
- Als het luifel niet uit- of inschuift, zet u gewoon de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u hem weer aan. Dit zal het elektrische systeem resetten en het luifel zou weer moeten werken.

① Uitschuiven luifel

② Inrollen luifel

③ Lampje luifel

LET OP:

Eventuele schade als gevolg van een onjuiste bediening van de luifel is uitsluitend voor rekening van de huurder.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE VAN DE ACCUSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de accu's van de caravan bevindt zich ofwel in het accuvak ① aan de buitenkant van de caravan, ofwel in het vak onder de toegangsdeur ②. Deze schakelaar moet in de AAN-stand staan om de apparaten en de caravan van 12 volt stroom te voorzien. Als er geen stroom in de caravan is, controleer dan altijd of deze schakelaar misschien per ongeluk op UIT is gezet en zet hem zo nodig weer op AAN. Om AAN te staan moet de schakelaar UIT staan!



12V apparaten: lichting, boiler, pomp, ventilatorkachel, voortent, badkamer ventilator, koelkast.

AANSLUITING OP HET STROOMNET (110V)

Bij de camper wordt een stroomkabel geleverd voor aansluiting op het 110v-stroomnet op de camping. De standaard stekker is voor een 30 AMP aansluiting die op de meeste campings standaard is. Een adapter is voorzien voor het geval dat er slechts een 15AMP aansluiting beschikbaar is. Alle elektrische apparaten van de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat de camper wordt aangesloten. Gebruik waar mogelijk de 110V aansluiting om de accu's van de camper te sparen en op te laden. De accu's van de camper worden opgeladen terwijl de camper is aangesloten op een stopcontact en de koelkast schakelt automatisch over op 110V-voeding als deze op AUTO staat. Na het aansluiten van de stroomkabel ①, draai de zwarte ring ② vast om onbedoeld loskoppelen te voorkomen.



LET OP:

Overlaad de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Zodra de lading een zeer laag niveau heeft bereikt, kan de dynamo ze niet meer opladen door simpelweg te rijden. In dat geval moeten ze minimaal 8 uur worden opgeladen via de externe stroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of verloren tijd als gevolg van overbelaste camperaccu's. Volledig leeglopen kan de accu's en het laadsysteem beschadigen. In dit geval zouden het laadsysteem en de accu's door een monteur moeten worden gecontroleerd en eventueel vervangen.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet 110V-stroom automatisch om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. Het bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, omdat het volledig automatisch is.

ZEKERINGEN & ZEKERINGENKAST

De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringkast ① aan de voorkant het hoofdbed (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②

De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilatie, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, kan er een zekering doorslaan. Als de verbindingdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn voorzien van reservezekeringen die meestal in een van de keukenlades worden geplaatst.



110V STROOMONDERBREKER ③

De 110V-zekeringen zorgen voor een veilige stroomvoorziening naar de magnetron, heteluchtoven, dakairco en stopcontacten. Als een van deze apparaten niet werkt, kan dit te wijten zijn aan een geactiveerde stroomonderbreker. Controleer dit en als dit het geval is, zet u de stroomonderbreker eerst volledig in de UIT-stand en vervolgens weer in de AAN-stand.



STOPCONTACTEN & RESET-KNOP

Tijdens aansluiting op een 110V-stroomnet of terwijl de generator draait, wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de geïntegreerde stopcontacten worden gebruikt. De stopcontacten leveren geen stroom tijdens het rijden. Tijdens het rijden is alleen 12 volt beschikbaar. Als uw stopcontacten niet werken terwijl ze zijn aangesloten op een 110V-bron, controleer dan of de reset-schakelaar is geactiveerd. Druk hiervoor op de reset-knop ① en controleer de stopcontacten opnieuw op stroom. De resetknop bevindt zich op het externe stopcontact (passagierszijde).



ZONNEPANELEN



De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.

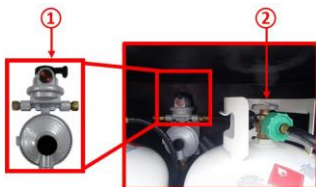
INTERIEUR BEDIENINGSPANEEL

- ① Waterpomp
- ② Boiler
- ③ LED-bediening boiler
- ④ Ingangsverlichting

- ⑤ Veranda verlichting
- ⑥ Tankindicator schakelaars
- ⑦ Tank indicators



PROPAANGASFLESEN



Fornuis, oven, boiler, oven en koelkast werken op propaan. Om ervoor te zorgen dat er voldoende propaangas beschikbaar is, is de caravan uitgerust met twee propaangasflessen die zich in een van de buitencompartimenten van de caravan bevinden. De hoofdkraan ① voor de propaantoevoer bevindt zich direct op de tank. De kleine zwarte hendel ② moet naar de open fles wijzen. De flessen zijn vol bij aanvang van de verhuur en hoeven niet vol te zijn bij teruggave aan het einde van de verhuur. Bijvullen tijdens de reis is voor rekening van de huurder. Bijvullen kan bij de meeste tankstations en op sommige privé campings. Het servicepersoneel zal het bijvullen doen. Er is geen zelfbediening voor propaan.

LET OP:	Bij correct gebruik is het gebruik van propaan zeer veilig. Niettemin zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaan-detector die alarm slaat wanneer een verhoogde concentratie propaan in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is zeer ontvlambaar en explosief. Zorg er daarom voor dat u zich strikt houdt aan de bedieningsinstructies voor alle apparaten die op propaan werken in het voertuig. Als u een zwavelgeur of een geur van rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, dooft u onmiddellijk alle open vuur, bedient u geen elektrische schakelaars en sluit u de hoofdkraan van het propaangevecht. Open onmiddellijk alle ramen en deuren. Zodra het alarm stopt, dient u ervoor te zorgen dat alle schakelaars op het fornuis goed zijn uitgeschakeld. Vermijd in dat geval onder alle omstandigheden open vuur! Voordat u gaat tanken, propaan bijvult of met de veerboot gaat varen, MOET de hoofdkraan van de propaangasfles dichtgedraaid zijn. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgezet.
----------------	---

Problemen oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De propaanbediening van de toestellen werkt niet.	- De propaan klep op de fles is gesloten. Open de kraan. - De propaangasfles is leeg. Vul bij. - De hendel op de verdeler tussen de flessen wijst niet naar de geopende propaangasfles, d.w.z. de propaantoevoer is geblokkeerd. Draai de hendel naar de geopende propaangasfles.
Geen propaantoevoer nadat de hoofdkraan is opengedraaid na het bijvullen of na een veerboottocht.	Open de afsluiters zeer langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluiter in werking kan treden, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken.
Er gaat een propaangasalarm af of er hangt een zwavelgeur of een geur van rotte eieren in de camper.	Sluit onmiddellijk de hoofdkraan van de propaangasflessen. Er kan een lek in het systeem zitten. Open deuren en ramen, zodat eventueel aanwezig propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd open vuur totdat de geur is verdwenen en bedien geen elektrische schakelaars. Het systeem moet door een technicus worden geïnspecteerd. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur duiden op een overbelasting of kortsluiting van de accu. Als dit het geval is, moet u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de accu kunnen zien. Raak dit a.u.b. NIET aan, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een technicus.

WATERSYSTEEM

VERSWATERTANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een geïntegreerde verswatertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor tankinhouden. Het waterreservoir moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. De tankinlaat is gemarkeerd met "Potable water" of "Tank Fill".

LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Problemen oplossen: Verswaterank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verwart met de drinkwateraansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wateraansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

WATERPOMP

Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, moet de waterpompschakelaar in de AAN-stand staan. De schakelaar voor de waterpomp zit op het accu- en tankindicatiepaneel. Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt, als u de stadswateraansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



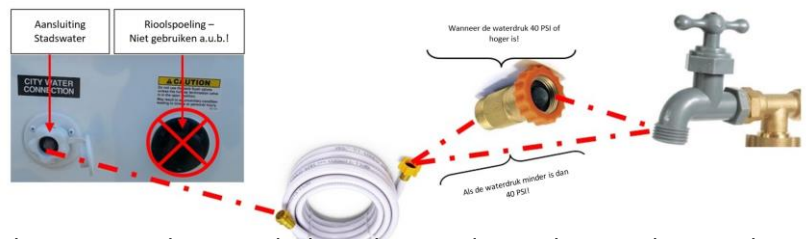
Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet	1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accu spanning is te laag. Controleer het accu niveau van de bus op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant "knorrend" geluid van de pomp	1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

DRINKWATERAANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen:

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar is vereist voor een waterdruk van 40 PSI of hoger.
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwateraansluiting aan de bestuurderszijde van de camper.



3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping wanneer de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit het andere uiteinde van de slang dan rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik de regelaar als de druk niet bekend is.
4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen wanneer u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Draai langzaam alle waterkranen van uw camper open om de leidingen te ventileren.

BOILER

De camper is voorzien van een propaan bediende boiler. De boiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevuld met het koude water dat beschikbaar is in de interne drinkwatertank of drinkwateraansluiting. Zet de schakelaar ① van de boiler aan. Het rode LED lampje ② gaat branden en gaat na ca. 15 seconden weer uit. U kunt bij de boiler horen dat de propaanvlam onsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ca. 50 tot 60 graden Celsius (120 tot 140 graden Fahrenheit) en vereist een opwarmtijd van ca. 20 tot 30 minuten.



LET OP: Het is belangrijk dat de boiler tijdens het rijden is uitgeschakeld!

Problemen oplossen: Boiler

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het LED lampje van de boiler brandt niet wanneer de boiler is ingeschakeld.	- Water is al warm. - 12V plug-in zekering voor de boiler is doorgebrand. - Reset nodig bij de boiler zelf.
De boiler werkt helemaal niet.	- Niet genoeg propaan. - Niet genoeg stroom omdat het accuniveau van de camper te laag is.

DOUCHE

Bij sommige campers is de douche verbonden met de kraan van de wastafel. Het verbindingsstuk tussen de slang en de kraan heeft een kunststof mondstuk (afbeelding links). Trek dit mondstuk omhoog zodat het water naar de douchekop wordt geleid. Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	- De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. - De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.

BUITENDOUCHE

Alleen biologisch afbreekbare douchegels en shampoos zijn toegestaan voor bij de buitendouche. Deze producten zijn verkrijgbaar bij outdoor- en campingwinkels. Denk aan het milieu en volg deze regels.

TOILET

CHEMICALIËN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is geleegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren.

LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zouden zijn.
----------------	---

Problemen oplossen: Toilet

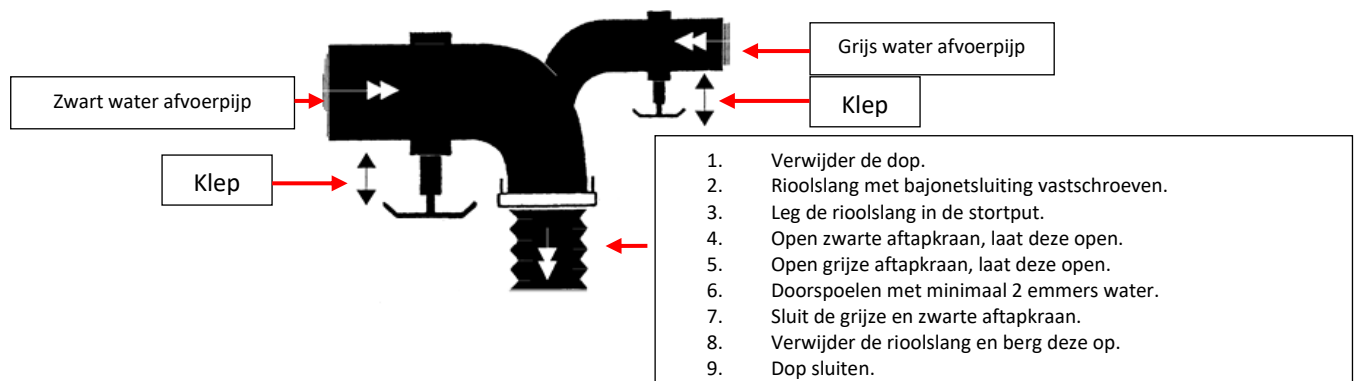
Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het toilet is verstopt.	- De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats. - Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

AFVALWATER

De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen.

De tankinhoud is beperkt. Tanks moeten daarom regelmatig geleegd worden.

AFVALWATERTANKS LEGEN



LET OP:	- Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. - Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. - Het afvalwater kan alleen worden gelegegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinestations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) gelegegd te worden.
----------------	--

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn gelegegd.	- Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. - Er is geen verstopping als er water door de rioolslang te horen is.

VERWARMING

De caravan is uitgerust met een oven die werkt op 12V en wordt gevoed met propaan. Zorg ervoor dat er een propaangasfles open is en dat de accu's zijn opgeladen of dat de caravan is aangesloten op een 110V-net. De oven wordt bediend met de thermostaat (zie hieronder).

LET OP:	- Laat uw verwarming niet voor langere tijd aanstaan ZONDER op walstroom te zijn aangesloten. Als uw voertuig niet is aangesloten op een 110V-stroomnet, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de batterij en/of enig tijdverlies. - De camper moet zijn aangesloten op een elektriciteitsnet van 110 V/30 AMP om de airconditioning op het dak te kunnen gebruiken.
----------------	--

THERMOSTAT



Om de oven te starten, zet u de hoofdschakelaar ① in de ON-stand ⑤, vervolgens zet u de temperatuurregeling ② op de hoogste ④ stand om te starten. De brander ontsteekt binnen 30 seconden. Stel de temperatuurregeling ② in op het gewenste niveau nadat de ventilator warme lucht begint te blazen. De hoofdschakelaar ① kan stroef zijn en kan een beetje extra kracht vereisen om aan of uit te zetten. Om de oven uit te zetten, zet u de temperatuurregeling op het laagste ③-niveau en zet u de hoofdschakelaar in de UIT-stand ⑥ (naar rechts totdat hij vastklikt). De ventilator blijft na het uitschakelen van de oven nog ongeveer een minuut aan.

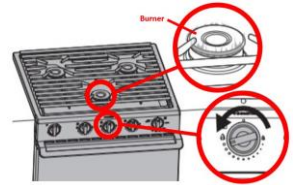
Problemen oplossen: Verwarming

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De kachel blaast koude lucht.	- De ingestelde temperatuur is al bereikt - Hoofdkraan van de propaangasflessen zijn gesloten - Propaangasflessen zijn leeg
De verwarmingsventilator start niet.	- Lege camperaccu's. - Losse draad/contact in thermostaat. Bel dan onze OnRoad-Service.
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	- Sailswitch moet worden schoongemaakt, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies. - Thermostaat blijft niet in de bedrijfsmodus of de werking lijkt onregelmatig. - De thermostaat moet opnieuw worden opgestart, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

KOOKRUIMTE

FORNIUS

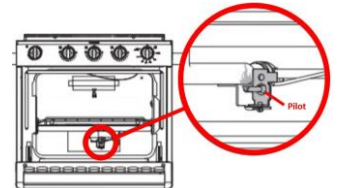
De kachelementen branden op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen. Er stroomt propaan als een element wordt opgedraaid, maar het brandt niet. Zorg er altijd voor dat de elementen zijn uitgeschakeld als ze niet worden gebruikt en dat de vlammen van de branders niet zijn gedoofd door alleen een luchtstroom waarbij ongemerkt propaan ontsnapt.



Druk de knop van het betreffende element in en draai deze tegen de klok in (propaangasstroom is hoorbaar). Ontsteek het element door aan de vonkknop te draaien of met een gasaansteker. Draai de knop van het element naar het gewenste niveau en laat los. Om een element uit te schakelen, draait u de bijbehorende knop terug naar de UIT-stand. Zorg ervoor dat de knop vastklikt en vergrendeld is, zodat hij niet meer kan worden gedraaid.

OVEN

De brander van de oven werkt op propaan. Er stroomt propaan als de brander omhoog wordt gedraaid, maar hij brandt niet. Zorg er altijd voor dat de bedieningsknop op UIT staat als u de oven niet gebruikt.



De waakvlam bevindt zich onder de schaal achterin de oven. Om de oven aan te steken, draait u de ovenknop in de stand PILOT ON en houdt u hem ingedrukt. Steek tegelijkertijd de waakvlam aan met een gasaansteker. Wacht ongeveer 1 minuut en laat dan langzaam de knop los terwijl u deze op de gewenste oventemperatuur draait. De brander zal nu volledig ontbranden. Draai de knop terug in de OFF-stand om de oven uit te zetten.

LET OP:	Het fornuis en de oven moeten tijdens het rijden zijn uitgeschakeld en mogen NOOIT worden gebruikt om de woonruimte te verwarmen. Wij raden aan om altijd een raam of dakraam te openen wanneer het fornuis en/of oven in gebruik is voor voldoende ventilatie. Zorg ervoor dat de ovendeur goed gesloten is, omdat de plastic knoppen erboven gemakkelijk kunnen smelten.
----------------	---

KOELKAST

AUTOMATISCH VS. PROPAAAN STAND

Als de koelkast is ingesteld op AUTO ③ kiest hij automatisch de beschikbare energiebron. Als de camper niet is aangesloten op een 110V-stroombron, zal de koelkast op gas werken (zorg ervoor dat er een propaantank open is). Als de camper op 110V is aangesloten, schakelt de koelkast automatisch over op wisselstroom. We raden aan de koelkast in de AUTO-modus te houden. Als de koelkast op GAS ④ staat, werkt hij alleen op propaan.

LET OP:	• Parkeer de camper op een vlakke plek. Hellingposities kunnen de koelkast beschadigen. • Zorg ervoor dat u de koelkast- en vriezerdeuren altijd goed sluit. • Voordat u een tankstation of een veerboot betreedt, moet u eerst de koelkast uitschakelen en vervolgens de propaan. Na het verlaten van het tankstation of de veerboot zet u eerst propaan aan en daarna de koelkast.
----------------	--

Het bedieningspaneel van de koelkast bevindt zich boven de vriezer achter de deur:



- ① AAN
- ② UIT
- ③ Automatische modus
- ④ Propaan modus
- ⑤ Controlelampje

Problemen oplossen: Koelkast

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Display is aan maar koelkast koelt niet.	- Storing omdat de camper niet waterpas geparkeerd staat. - Koelkast is te vol, lucht kan niet circuleren. - Verdamperrribben ① zijn bevroren, thermistor ① te hoog (kouder). - Verdampertthermistor ② te laag (warmer). - Kabel ③ viel van de thermistor ②. - Temperatuur te laag ingesteld op het bedieningspaneel aan de voorkant van de koelkast - Extreme hitte kan problemen veroorzaken wanneer de koelkastzijde wordt blootgesteld aan direct zonlicht
Koelkast werkt niet met 110V aansluiting.	- Geen stroom van camping - Doorgebrande zekering in de zekeringkast
Koelkast werkt niet op propaan	- Propaantank leeg of kraan is dicht - Lucht in propaanleiding wanneer de propaantank is bijgevuld of langere tijd niet is gebruikt. Zet de koelkast meerdere keren uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan op de propaantank dicht, zet de kachel kort aan zodat lucht uit de leiding kan ontsnappen. Draai vervolgens langzaam de propaankraan weer open. - Propaanvlam is uit door wind of iets dergelijks. Zet de koelkast uit en na een paar seconden weer aan.
Koelkast werkt niet meer en LED lampjes en lichten zijn uit of koelkast koelt niet in accumodus	- Lege camper accu's - camper accu's uitgeschakeld bij de accus's-/hoofdschakelaar - Thermische zekering doorgebrand (zie hieronder voor oplossing) - Reset-knop is geactiveerd (zie hieronder voor oplossing)



INSPECTIE STORING KOELUNIT

1. Parkeer de camper op een vlakke ondergrond
2. Als u ammoniak ruikt in of aan de achterkant van de koelkast, is deze defect.
3. Inspecteer de koelunit, de leidingen aan de achterkant van de koelkast.
4. Laat de koelkast een uur draaien op 110V of propaan.
5. Open het ventilatiedeksel van de koelkast aan de bestuurszijde.
 - A. Voel de laagste zwarte pijp. Het moet erg heet zijn. Voel nu het leidingsysteem van onder naar boven. De leidingen moeten geleidelijk een beetje koeler worden, maar nog steeds warm. Als er een plotselinge verandering van warm naar koud is, is er een blokkade in het systeem en is het defect.
 - B. Luister naar de zwarte pijpen. Er mogen geen geluiden zijn. Als u een ruisende, gorgelende of stromende vloeistof in het systeem hoort, werkt het niet.
 - C. Als u een gele resterende vlek ziet, meestal rechtsonder in de koelkast, heeft de koelkast een lek en is deze defect.
6. Als uw koelkast WERKT maar NIET KOELT zoals hierboven vermeld, volg dan de onderstaande instructies!

KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en noch het display, noch de binnenkant van de koelkast is verlicht, controleer dan eerst of het probleem kan worden opgelost door de koelkast te resetten. Volg hiervoor deze stappen:

1. Zet de koelkast uit.
2. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
3. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurszijde.
4. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ① los en verwijder het.
5. Controleer of de zwarte resetknop ② tussen de twee rode kabels is ingedrukt. Is dit niet het geval, druk hem dan weer in.
6. Open de propaankraan langzaam en schakel de hoofdstroom aan.
7. Zet de koelkast weer aan.
8. Als het probleem aanhoudt, is mogelijk de thermische zekering van de koelkast doorgebrand. Bel dan onze OnRoad-Service, dan proberen we een afspraak te maken bij een werkplaats bij u in de buurt. Als u zich op uw gemak voelt, kunt u ook



OMZEL DE THERMISCHE ZEKERING

1. Zet de koelkast uit. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
2. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurszijde.
3. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
4. Er zijn de twee rode draden aangesloten op de resetschakelaar ❷. Een van de draden leidt naar de thermische zekering die is bevestigd aan het onderste koelkastgedeelte.
5. Verwijder de schroef of het metalen lipje en knip de zwarte zekering ❸ door.
6. Verbind de rode draden met elkaar, maar laat de blootliggende draden niets raken!
7. Zet propaan, hoofdstroom en koelkast weer aan.
8. Als de koelkast begint, plakt u de draden vast aan elkaar en plakt u deze vast zodat ze niet kunnen bewegen. De koelkast zou nu moeten werken. De thermische zekering moet later worden vervangen.

SLIDE OUT

Uw camper is voorzien van een slide-out. U kunt hem als volgt bedienen:

1. Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en met voldoende vrije ruimte.
2. Zet de versnellingspook in de stand PARK (P) en haal de sleutel uit het contact.
3. De dubbele schakelaar voor de uitschuifbediening bevindt zich bij de toegangsdeur. Laat de bovenste schakelaar in de stand AAN - Elektrisch, tenzij u de slide out handmatig moet bedienen.
4. Schuif de slide out uit door de onderste schakelaar in de UIT-stand ingedrukt te houden totdat deze volledig is uitgeschoven.
5. Houd de schakelaar in de IN-positie ingedrukt om de slide out IN TE TREKKEN.



LET OP:

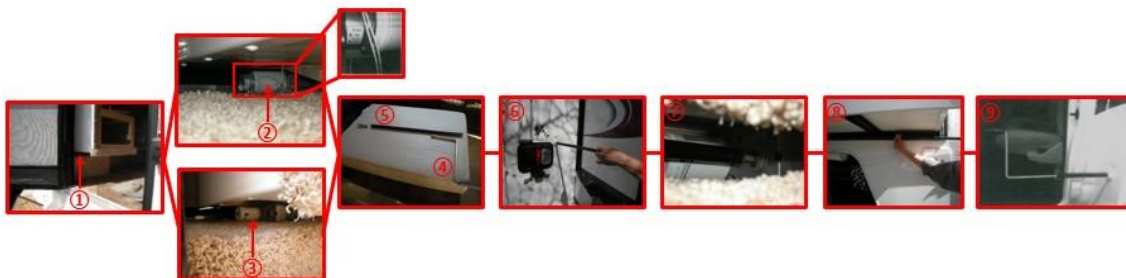
Plaats geen zware voorwerpen of laat geen mensen in de eethoek zitten terwijl u de slide out bedient, omdat de uitschuifmotor dan oververhit kan raken.

Problemen oplossen: Slide Out

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Slide-out beweegt niet	- Slide-out is uitgeschakeld of de hoofdschakelaar staat uit - Camper accuvermogen is te laag - Sleutel zit in het contact - Versnellingspook staat niet in (P) parkeerstand - Objecten onder of bovenop die voorkomen dat de slide-out beweegt Als er geen stroom op de slide-out staat, probeer dan - om de accu-boostknop op het dashboard in te drukken tijdens het bedienen van de slide out - om de slide out handmatig te verplaatsen. Zie onderstaande instructies.
Slide out schuift ongelijkmatig	Houd de schakelaar (IN of OUT) 2 seconden vast na volledig uit- of intrekken.

HANDMATIG INTREKKEN VAN DE SLIDE-OUT

1. De motor van de slide-out ❶ bevindt zich direct links achter de toegangsdeur in de caravan onder de slide-out.
2. Optie 1: De slide-out heeft een remhendel ❷ (een groen/rode AAN/UIT schakelaar): Zet deze in de UIT-stand voor handmatige bediening. Dit is alleen het geval als er een kleine witte motor met een AAN/UIT schakelaarhendel op de slide-out zit. Gebruik een handslinger of een lange stok om de positie van de hendel te veranderen.
3. Optie 2: Camper met slide-out zonder remhendel. ❸
4. Een slinger ❹ is nodig om de slide-out handmatig te bewegen. Bij sommige kampeermodellen bevindt deze zich achter een houten paneel onder het aanrecht. Bij andere modellen zit hij achter het opstapje naar het hoofdbed.
5. Verwijder de zeskantmoer ❺ van de slinger.
6. Duw de slinger door de kleine, ronde opening (slingertoeegang) ❻ aan de achterzijde van de caravan.
7. Steek van buitenaf de zeskantmoer in het zilveren tandwielhuis ❼ en verbind de slinger met de zeskantmoer.
8. Daartoe drukt u de zwarte rubberen afdichting onder de slide-out naar beneden en duwt u de zeskante moer door de ontstane spleet in de versnellingsbak. Steek vervolgens de slinger in de handkruk. ❽
9. Draai aan de slinger totdat de slide-out volledig in- of uitgeschoven is (het helpt als iemand van buitenaf tegen de slide-out duwt). Houd er rekening mee dat het handmatig inklappen van de slide-out enige fysieke inspanning vereist. ❾



DINETTE TAFEL/BED COMBINATIE (TRUCK CAMPER SLIDE DINETTE)

De eethoek kan in een bed worden veranderd. Onder het tafelblad bevindt zich een hendel ① die van rechts naar links moet worden gedraaid om de tafel te ontgrendelen. De tafel kan dan tussen de stoelen iets omlaag worden geschoven en met de rugleuningkussens tot bed worden omgebouwd.



DINETTE TAFEL/BED COMBINATIE (TRUCK CAMPER SLIDE BUNK)

De tafel kan worden opgetild en het voetstuk verwijderd ①. Het elektrisch bediende stapelbed ② kan worden neergelaten en als extra bed worden gebruikt ④. De zitkussens zijn om te bouwen tot matras ③.



VEILIGHEIDS UITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten.

CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u dienovereenkomstig kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSE

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaandetector, die zich in de buurt van de vloer bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanemissie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaandetector plaatst om valse alarmen te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het propaanalarm is aangesloten op de accu van de camper, en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm:

Sluit de propaantoevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG RETOURNEREN

TIJD

Gelieve het voertuig KLAAR VOOR INSPECTIE terug te brengen naar uw verhuurstation op het laatste tijdstip vermeld in de huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat het goed kan worden onderhouden en schoongemaakt voor onze volgende klant. Neem voldoende tijd voor het inpakken. De volgende huurder zal het waarderen.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwart- en grijswatertanks LEEG zijn en de brandstoftank VOL.

LAATSTE SCHOONMAAL

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te bezorgen. We zijn trots op de staat en investeren veel tijd in onderhoud en reiniging.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons verhuurstation, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het tanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens onze "Algemene Voorwaarden".

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor verkeersovertredingen begaan tijdens uw huur. Gelieve uw ticket te betalen bij uw terugkeer in het verhuurstation. Voor eventuele vertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag administratiekosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene Voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerkingen heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige tijd met ons recreatievoertuig.

Uw FRASERWAY-team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is (c) 2021 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.