

RV Type:

Van Conversion



Instruction Manual

DUTCH



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	2
VERKEERSREGELS.....	2
BORDEN	4
CABINE	5
CONTACTSLOT.....	5
ACCU BOOST-SCHAKELAAR.....	5
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK	5
TOW/HAUL	5
CRUISE CONTROL.....	5
PARKEERREM (NOODREM/HANDREM)	6
ZIJSPIEGELS MET AANDRIJVING	6
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	6
BRANDSTOF.....	6
ENGINE OIL	6
BANDEN.....	7
VOERTUIGSPECIFICATIES.....	8
BUITENAANZICHT BENZINE AANGEDREVEN VC.....	9
BUITENAANZICHT DIESEL AANGEDREVEN VC.....	9
LUIFEL	11
ELEKTRISCH SYSTEEM	11
GENERATOR	13
PROPAANTANK	14
WATER SYSTEEM.....	15
TOILET.....	16
AFVALWATER	16
BOILER & OVEN	17
AIR CONDITIONING	19
KEUKEN.....	20
KOELKAST.....	22
BEDDEN	22
VEILIGHEIDS UITRUSTING.....	23
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	23
BRANDBLUSSEER	23
PROPAAN DETECTOR/ALARM	23
HET VOERTUIG RETOURNEREN.....	24

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcohol promillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet on invloed van alcohol en/of drugs.

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat u veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechtsafslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELHEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

We hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven..

GPS-SYSTEMEN EN HOOGTEBEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veerboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)

HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.



Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken:	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen:
• Van Conversie • Truck Camper • C-Small	• Adventurer 4, Overlander • C-Medium, C-Large, C-XLarge • A-Class

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. In de regel is parkeren alleen toegestaan in de rijrichting van de rijstrook. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Stopborden
- Verkeerslichten
- Bochten
- Brandkranen
- In-/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als U wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt Uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft U voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken.

TOLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGEVALLEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOLBUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is getrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

BORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden fout geparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Priveterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



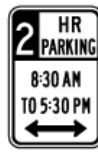
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



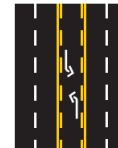
Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechter rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbechrachting en rembechrachting. **De GASOLINE V6-motor heeft een cilinderinhoud van 3,5 liter en een vermogen van maximaal 275 pk, de Power Stroke I-5 DIESEL-motor heeft een cilinderinhoud van 3,2 liter en een vermogen van maximaal 185 pk.**

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 4 verschillende sleutelstanden:

Position 0 (UIT):	De ontsteking staat uit.
Position I (Accessoires)	zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
Position II (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwinglampjes en richtingaanwijzers branden.
Position III (START)	de motor start. Laat de sleutel los zodra de motor start.



ACCU BOOST-SCHAKELAAR



De Accu Boost Schakelaar maakt het starten van de motor vanaf de huisaccu's mogelijk wanneer de motoraccu leeg is. Deze schakelaar bevindt zich links van het stuur. Als de voltage van de accu te laag is om de motor te starten, houdt u de schakelaar Accubootster/hulpstart ingedrukt terwijl u de sleutel in het contactslot draait en laat u deze los wanneer de motor start.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuurwiel. Het combi-instrument geeft de huidige stand aan. Uw voet moet het rempedaal intrappen om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingspook heeft de volgende standen:



P	PARK	om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	ACHERUIT	om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAAL	Kies deze stand alleen als Uw voertuig wordt weggesleept!
D	RIJDEN	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
M	MANUAL	kan worden gebruikt om handmatig omhoog of omlaag te schakelen door op de + en - toets te drukken.

TOW/HAUL



De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop DRIVE CONTROL MODE ① op het instrumentenpaneel aan de rechterkant van het stuurwiel te drukken en vervolgens op de knop TOW/HAUL ②.

CRUISE CONTROL

De camper is voorzien van Cruise Control. De minimaal vereiste snelheid voor het gebruik ervan is 50 km/u. We raden het gebruik van cruisecontrol op bergwegen af, omdat dit onregelmatig schakelen en accelereren zou veroorzaken, wat zou leiden tot overmatige transmissieslijtage en een hoger brandstofverbruik.



PROGRAMMING

1. Schakel de cruise control in door op de knop ON ① te drukken.
2. Accelereer door op SET ACCEL ② te drukken totdat de gewenste snelheid is bereikt. Laat de knop los en de snelheid zal worden gehandhaafd. Als alternatief kan het voetpedaal gebruikt worden om de snelheid te verhogen, druk dan kort op de SET ACCEL ② knop om de snelheid automatisch te handhaven.
3. Na elke keer dat het rempedaal wordt ingetrapt, zal het voertuig snelheid verliezen. Druk op RES ③ en de snelheid van het voertuig zal automatisch weer op het eerder ingestelde niveau komen.
4. Druk op de SET - toets ④ om de snelheid te verlagen naar een lagere instelling.
5. Druk op LIM ⑤ om de cruise control uit te schakelen.
6. Druk op de CAN-toets ⑥ om de ingestelde snelheid te annuleren.

PARKEERREM (NOODREM/HANDREM)

De parkeerrem bevindt zich rechts van de bestuurdersstoel en wordt met de hand bediend.



ZIJSPIEGELS MET AANDRIJVING



Uw camper is uitgerust met elektrisch bediende buitenspiegels. De schakelaar voor het verstellen van de spiegels bevindt zich op het dashboard, links van de stuurkolom.

1. Rechterspiegel
2. Uit
3. Linkerspiegel
4. Controller

VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BRANDSTOF

De benzinemotor werkt op **REGULAR UNLEADED GAS (Octaan 87)**.

Voor de dieselmotor is **ULTRA-LOW SULFUR DIESEL-brandstof (D1/D2)** vereist **EN EXTRA**

DIESELUITLAATVLOEISTOF/DEF

Om de dieseluitlaatemissies te verminderen, is het voertuig uitgerust met een dieselkatalysator die gebruik maakt van Diesel Exhaust Fluid (DEF), in Europa bekend als "AdBlue". Deze omvormer injecteert de DEF automatisch in het uitlaatsysteem. De DEF-tank van de camper wordt vóór de verhuur met DEF gevuld. Sommige rijstijlen (bv. vaak optrekken) vereisen echter frequentere hervullingen dan andere. In dat geval moet u zo snel mogelijk nieuwe DEF kopen, die verkrijgbaar is bij veel benzinestations, autogarages en Ford-dealers. De inlaat van de DEF-tank ① zit vlak onder de inlaat van de dieseltank. Vul DEF heel langzaam en volledig bij. Anders zal de boordcomputer niet resetten en wanneer de resterende kilometerstand 0 heeft bereikt, zal het voertuig in de snelheidsbeperkende modus gaan en uiteindelijk in de stationaire modus. Na het bijvullen blijft het waarschuwingsslampje nog enige tijd branden; maar na 50 km, zo niet eerder, stelt de boordcomputer zich opnieuw in.



WAARSCHUWING:

Start het voertuig in geen geval als er per vergissing DEF in de dieseltank werd getankt. Bij het starten zou de motor aanzienlijke schade oplopen, die niet gedekt wordt door de huurdersverzekering. Diesel in de DEF tank, als gevolg van het gebruik van de verkeerde tankinlaat, beschadigt de motor of katalysator niet, maar veroorzaakt zware rook in de uitlaatgassen.

Gebruik a.u.b. tankstations van grote merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De beschikbare brandstof bij onafhankelijke tankstations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, enz. resulterend in reisonderbreking en dure reparaties.

ENGINE OIL

Het motoroliepeil moet elke 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd.

ALLEEN SAE 5W-30 OLIE kan worden gebruikt voor het bijvullen van de GASOLINE MOTOR,
ALLEEN SAE 5W-40 OLIE kan worden gebruikt voor de DIESEL-MOTOR!

Bewaar de bonnetjes van de olie die is gekocht voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig. Bedankt voor uw zorg en aandacht.

LET OP:

De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als je vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERISING BRANDT

Wij verversen de olie van onze **GASOLINE** voertuigen om de **12.000** km en van onze **DIESEL** voertuigen om de **15.000** km volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Het olieversingslampje kan eerder gaan branden omdat het op een ander schema is geprogrammeerd. De kilometerstand van de laatste olieversing is aangegeven op een sticker op de voorruit. Als de raamsticker aangeeft dat de olie moet worden ververs, bel dan onze OnRoad-Service voor een geautoriseerde autoreparatiewerkplaats. Bewaar de bonnetjes van alle olieaankopen en toon ze voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Controleer regelmatig de bandenspanning. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd!

Aanbevolen bandenspanning (koud): 52 PSI (voor) – 80 PSI (achter)*

*De aanbevolen bandenspanning is ook aangegeven op de banden en/of op een sticker aan de binnenkant van het frame van het bestuurdersportier. Elke keer dat u een camping verlaat, moeten de wielmoeren visueel worden gecontroleerd.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden vervangen door bevoegd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van de 24-uursservice van KalTire. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen manier is om contact met ons op te nemen voor hulp. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig worden vastgedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet uitgevoerde controles.
----------------------	---

VOERTUIGSPECIFICATIES

Camperklasse	Van Conversion – Okanagan Tribute BENZINE	Van Conversion – Okanagan Tribute DIESEL
Chassis	Ford Transit	Ford Transit
Motor	V6 motor	3.2 L Power Stroke I-5 Diesel
Dak airconditioner	Ja	Ja
Magnetron	Ja	Ja
Heteluchtoven	Ja	Ja
Oven	Nee	Nee
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee	Nee
Badkamer ventilator	Ja	Ja
Televisie	Nee	Nee
DVD Speler	Nee	Nee
Dubbele banden achter	Nee	Nee
Generator	Ja (benzine aangedreven)	Ja (aangedreven door propaan)
Zij slide-out	Nee	Nee
Achter slide-out	Nee	Nee
Slaap plaatsen	2	1 + 1 voor een klein kind in "Elektrisch Bed" versie 1 in "Opklapbed" Versie
Veiligheidsgordels	4	4
Brandstoftype	Gas	Diesel
Type motorolie	5W30	SAE 5W-40 voor dieselmotoren
Bumpers	Staal	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar	Niet beschikbaar
Aantal assen	2	2
Reservewiel	Het reservewiel is onder de auto gemonteerd.	
Bandenmaat	195/75R/16C	
Bandenspanning	Voorbanden: 340 kPa/49 psi/Achterbanden: 550 kPa/80 psi	
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.	
Vuilwaterslang	De rioolslang is opgeborgen in een compartiment achteraan aan de bestuurderszijde.	De rioolslang wordt opgeborgen in een compartiment aan de achterkant of in de camper.

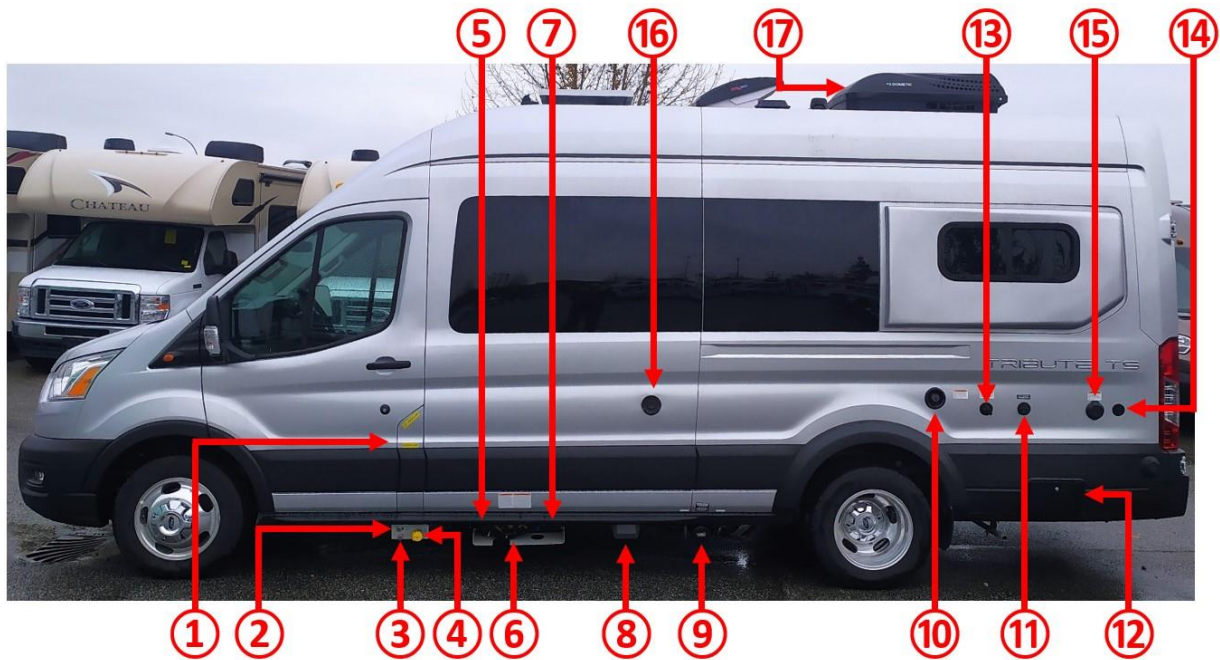
Afmetingen & Gewicht	Metriek stelsel	Imperial systeem
Hoogte (incl. alle opbouw)	301 cm	9'10"
Breedte	210 cm	6'11"
Lengte	670 cm	22'00"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	4.310 kg	9.500 lbs

Vulcapaciteit	Metriek stelsel	Imperial systeem
Zoetwatertank	79 liters	20.0 gallons
Grijs water tank	53 liters	15.0 gallons
Zwart water tank	45 liters	15.0 gallons
Brandstoftank BENZINE & DIESEL	95 liters	25.0 gallons
Propaantank BENZINE voertuig	22 liters	6.0 gallons
Propaantank DIESEL voertuig	37 liters	9.8 gallons
Totaalgewicht van volle tanks BENZINE voertuig	294 liters	81.0 gallons
Totaalgewicht van volle tanks DIESEL voertuig	309 liters	84.8 gallons

Specificities binnen

Bedden	Inclusief	Metriek stelsel	Imperial systeem
Bed boven cabine	Nee	-	-
Bed achteraan ("Elektrisch Bed" versie)	Ja	120 cm x 183 cm	47" x 72"
Achterbed ("Opklapbed" versie)	Ja	172 cm x 197 cm	67" x 77"
Dinette bed	Nee	-	-
Dinette Bed Ombouw (alleen in de "Elektrisch Bed" versie!)	Ja	49 cm x 148 cm	19" x 58"
Hoogte binnenruimte		195 cm	77"

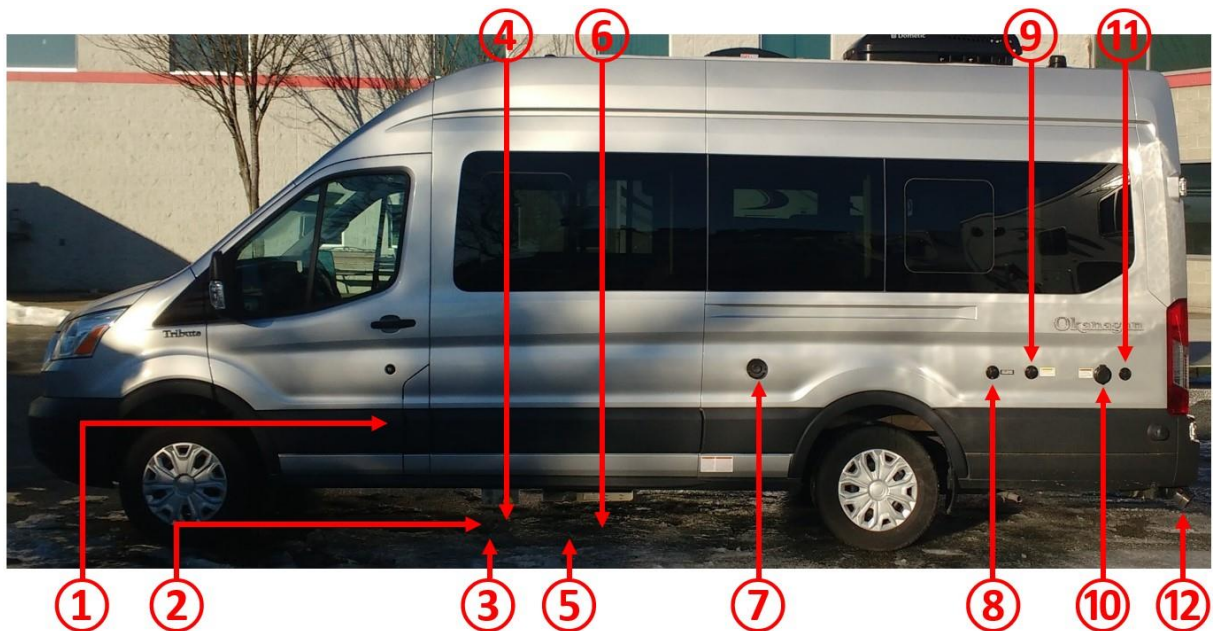
BUITENAANZICHT BENZINE AANGEDREVEN VC



1. Brandstoftank	8. Propaan regelaar	15. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting
2. Propaan noodafsluiter	9. Riolering	16. Uitlaat van de oven en de boiler
3. Propaan ontluichtingsventiel	10. Zoetwatertank/drinkwater	17. Dak AC
4. Propaan vuladapter	11. Schoonwateraansluiting	18. Luifel
5. Propaan tankmeter	12. Opbergvak vuilwaterslang	19. Buitenlichten
6. Propaanschroefdampmeter (niet aanraken a.u.b.!)	13. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	20. Buitendouche
7. Propaanontladingsmeter (niet aanraken!)	14. Kabel-TV aansluiting	



BUITENAANZICHT DIESEL AANGEDREVEN VC



1. Brandstof- en dieseluitlaatvloestoftanks (DEF)	8. Schoonwateraansluiting	14. Luifel
2. Propaan noodafsluiter	9. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	15. Buitenlichten
3. Propaan ontluchttingsventiel	10. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting	16. Elektrische stap
4. Propaan vuladapter	11. Kabel-TV aansluiting	17. Opbergvak vuilwaterslang
5. Propaan tankmeter	12. Riolering	18. Buitendouche
6. Propaan regelaar	13. Dak AC	19. Bandenwiel gereedschap
7. Zoetwatertank/drinkwater		



Achteraanzicht
("Opklapbed" versie)



Achteraanzicht
("Elektrisch Bed" versie)



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden ingebracht als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Controleer voordat u de luifel uitdraait of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Verplaats het voertuig niet met uitgedraaide luifel en zorg er altijd voor dat de luifel is ingedraaid voordat u gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de luifelverlichting is uitgeschakeld wanneer deze niet nodig is of wanneer deze is ingedraaid, aangezien deze stroom krijgt van de accu van de bus als deze ingeschakeld blijft.
- Er zit een windsensor in het luifel, gevoed door 2 horlogebatterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn zal de sensor gaan piepen of het luifel uit zichzelf doen bewegen. Als dit gebeurt, schakel dan de hoofdschakelaar van het luifel uit tot de volgende bediening van het luifel.
- Als het luifel niet uit- of inschuift, zet u gewoon de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u hem weer aan. Dit zal het elektrische systeem resetten en het luifel zou weer moeten werken.

① Luifel Inschakelen

② Luifel Uitbreiden

③ Luifel Intrekken

④ Luifel Uitschakelen

⑤ Luifellichten

⑥ Buitenlichten

LET OP:

Eventuele schade als gevolg van een onjuiste bediening van de luifel is uitsluitend voor rekening van de huurder.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de camperaccu's bevindt zich direct naast de zij-ingangsdeur op vloerniveau. Deze schakelaar moet in de AAN-stand staan om de apparaten en het woongedeelte van 12 volt te voorzien. Als er geen stroom in het woongedeelte is, controleer dan altijd of deze schakelaar per ongeluk op UIT is gezet en zet zo nodig weer op AAN.

12V apparaten: lichting, boiler, pomp, ventilatorkachel, voortent, badkamer ventilator, koelkast.

AANSLUITING OP STROOM (110V)



Uw camper is uitgerust met een stroomkabel ① om het voertuig aan te sluiten op het externe 110V elektriciteitsnet. Na het aansluiten van de stroomkabel, draai de zwarte ring ② vast om te voorkomen dat u per ongeluk de stekker uit het stopcontact haalt. De stekker is een 30 AMP stekker. Als uw camping alleen 15 AMP levert, gebruik dan de bijgeleverde adapter. Alle elektrische apparaten van het motorhome en de aansluiting

op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u uw camper aansluit. Wij raden u aan zoveel mogelijk gebruik te maken van de 110V-aansluiting om de batterijen van de bus te sparen en op te laden. De batterijen van de bus worden opgeladen terwijl het voertuig op de elektrische aansluiting is aangesloten. Als de koelkast op Automatisch is ingesteld, zal deze zich automatisch aanpassen aan de 110V stroomvoorziening wanneer u het voertuig aansluit op de stroomvoorziening van de camping.

LET OP:

Overlaad de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Zodra de lading een zeer laag niveau heeft bereikt, kan de dynamo ze niet meer opladen door simpelweg te rijden. In dat geval moeten ze minimaal 8 uur worden opgeladen via de externe stroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of verloren tijd als gevolg van overbelaste camperaccu's. Volledig leeglopen kan de accu's en het laadsysteem beschadigen. In dit geval zouden het laadsysteem en de accu's door een monteur moeten worden gecontroleerd en eventueel vervangen.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet 110V-stroom automatisch om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. Het bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, omdat het volledig automatisch is.

ZEKERINGEN & ZEKERINGENKAST

De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringenkast ① aan de voorkant het hoofdbed (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②

De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilatie, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, kan er een zekering doorslaan. Als de verbindingsdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn voorzien van reservezekeringen die meestal in een van de keukenlades worden geplaatst.



110V STROOMONDERBREKER ③

De 110V-zekeringen zorgen voor een veilige stroomvoorziening naar de magnetron, heteluchtoven, dakairco en stopcontacten. Als een van deze apparaten niet werkt, kan dit te wijten zijn aan een geactiveerde stroomonderbreker. Controleer dit en als dit het geval is, zet u de stroomonderbreker eerst volledig in de UIT-stand en vervolgens weer in de AAN-stand.



STOPCONTACTEN & RESET-KNOP



Tijdens aansluiting op een 110V-stroomnet of terwijl de generator draait, wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de geïntegreerde stopcontacten worden gebruikt. De stopcontacten leveren geen stroom tijdens het rijden. Tijdens het rijden is alleen 12 volt beschikbaar. Als uw stopcontacten niet werken terwijl ze zijn aangesloten op een 110V-bron, controleer dan of de reset-schakelaar is geactiveerd. Druk hiervoor op de reset-knop ① en controleer de stopcontacten opnieuw op stroom. De reset-knop bevindt zich in het keukengedeelte, rechts van de koelkastdeur.

MAGNETRON/HETELUCHTOVEN

Om de magnetron/heteluchtoven te laten werken is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP-aansluiting wordt gebruikt en er naast de magnetron/heteluchtoven ook andere 110V-apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico van een overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V-schakelaar) kan worden uitgeschakeld. Voor het gebruik van meerdere 110V apparaten adviseren wij een 30AMP aansluiting.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP-aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Problemen oplossen: Stroomvoorziening

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	• Voertuig is niet aangesloten op 110V • 110V stroombron op camping werkt niet • Kapot netsnoer • Uitgeschakelde stroomonderbreker • Resetknop geactiveerd
Geen stroom in het woongedeelte of alleen bij draaiende motor	• Hoofdschakelaar staat UIT (pagina 10, stand hoofdschakelaar) • Camper accuniveau is te laag en de accus's moeten worden opgeladen door te rijden of verbinding te maken met 110V

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, draai de propaankraan dicht en controleer of er een lek is in het propaansysteem. Als dit niet het geval is, zijn de accu's van uw coach mogelijk overbelast. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een oververhitte accu moet worden vervangen. Bell onze OnRoad-Service, dan maken we een afspraak voor je.

GENERATOR

De camper is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig voorziet van 110V stroom (AC) wanneer het niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. Bovendien worden de batterijen van de bus langzaam opgeladen. De generator wordt gevoed door de gastank van de motor (motor met **BENZINE**) of door **propaan** (motor met **DIESEL**). De betreffende tank moet voor meer dan $\frac{1}{4}$ gevuld zijn om de generator te kunnen starten. De generator schakelt automatisch uit zodra het brandstofpeil onder $\frac{1}{4}$ zakt. Wij raden het gebruik van de generator tijdens het rijden af!



Om de generator AAN te zetten:	De generator UIT zetten:
- Schakel alle elektrische apparaten uit. - Druk op de schakelaar OFF/PRIME (3). Houd het ongeveer 10 seconden vast nadat het rode lampje (2) ging branden. - Druk nu de schakelaar in de AAN-positie (1) totdat de generator start. U hoort een piepend geluid uit de magnetron. Dit geeft aan dat het stroomcircuit gesloten is en u nu gebruik kunt maken van de stopcontacten.	- Schakel alle elektrische apparaten uit. - Druk op OFF (3).

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Generator start niet	- Het brandstoftankniveau is lager dan $\frac{1}{4}$. - Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ca. 10 seconden (soms langer). - Zwakke camperaccu. Start de motor en daarna de generator. - Doorgebrande of verbrande zekering. Controleer de zekeringen in de zekeringkast en op de generator en vervang de zekeringen indien nodig
Zekering is doorslagen	Het circuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle stroomonderbrekers in de zekeringkast in de AAN-stand staan, controleer dan de stroomonderbreker rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

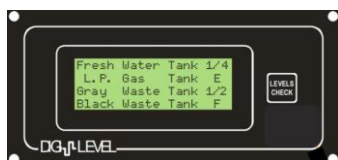
1. Gebruik het generatorcompartiment nooit als opslag. Houd het compartiment te allen tijde schoon en droog.
2. Gebruik de generator niet wanneer de camper in hoog gras of op een drassig terrein staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen in droge omstandigheden brand kan veroorzaken.
3. Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld.

ZONNEPANELEN



De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.

INTERIEUR BEDIENINGSPANEEL



Gebruik de LEVEL CHECK (NIVEAU CONTROLE) toets om het niveau van de drinkbaar-watertank, de zwart- en grijswatertank en de huisaccu's te controleren. De niveau-indicatoren voor de tanks zijn:

E	= Empty	De tank is leeg.	1/3	De tank is voor 1/3 gevuld
2/3	= De tank is voor 2/3 gevuld		F = Full	De tank is vol.

PROPAANTANK

Branders op het fornuis, de boiler, de oven en de generator in DIESEL campers worden gevoed met propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank die zich onder het voertuig bevindt. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor de tankinhoud.

Wij leveren de eerste tank propaan. Het kan nodig zijn de propaantank tijdens een reis op eigen kosten bij te vullen. Propaangas kan worden bijgevuld bij veel benzinstations en sommige particuliere campings. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Om veiligheidsredenen is het verboden zelf propaan bij te vullen. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.



LET OP:	Bij juist gebruik is propaangebruik zeer veilig. Desalniettemin zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaandetector die alarm slaat wanneer er een verhoogde propaanconcentratie in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom de gebruiksaanwijzing van alle op propaan werkende apparaten in het voertuig strikt op. Als u een typische geur van zwavel of rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk alle open vlammen, gebruik geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Zet dan direct alle ramen en deuren open. Zodra het alarm stopt, moet u ervoor zorgen dat alle schakelaars op het propaanfornuis goed zijn uitgeschakeld, d.w.z. in de UIT-stand. Vermijd in dergelijke gevallen onder alle omstandigheden open vuur! Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of tochten met de veerboot MOET de hoofdkraan van de propaantank worden gesloten. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.
----------------	---

Problemen oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Propaanwerking van apparaten werkt niet.	- De propaankraan op de tank is gesloten. Open de klep. - De propaantank is leeg. Gelieve bij te vullen.
Geen propaantoevoer na het openzetten van de hoofdkraan na bijvullen of een veerboottocht.	Open de kranen a.u.b. heel langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluitklep kan worden geactiveerd, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken. Als de afsluiter is geactiveerd, sluit dan de propaantankkraan (draaisluiting). Open vervolgens langzaam de propaantankkraan wederom.
Propaanalarm is geactiveerd of er is een geur van zwavel of rotte eieren in de camper.	Sluit direct de hoofdkraan op de propaantank. Mogelijk is er een lek in het systeem. Open deuren en ramen zodat eventueel propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd in ieder geval open vuur totdat de geur is verdwenen en gebruik geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een technicus. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur wijzen op een overbelasting of kortsluiting van de accu van de camper. Als dit het geval is, zou u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de batterij moeten kunnen zien. Gelieve NIET aan te raken, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATER SYSTEEM

VERSWATERTANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)



De camper is uitgerust met een geïntegreerde drinkbaar-watertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor de tankinhoud. De watertank moet regelmatig van buitenaf met een waterslang worden bijgevuld. De tankinlaat ① is gemerkt met "Drinkbaar water" of "Tank vullen".

LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Problemen oplossen: Verswaterank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verwart met de drinkwateraansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wateraansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

WATERPOMP & AFTAPSCHAKELAAR

Om water aan de watertank te onttrekken voor de drinkwatervoorziening, moet de schakelaar van de waterpomp in de stand ON staan. De schakelaar voor de waterpomp ① bevindt zich onder de gootsteen. Gelieve de pomp uit te zetten tijdens het rijden, als hij langere tijd niet gebruikt wordt en als hij aangesloten is op stadswater, omdat hij oververhit kan raken. Huurders zijn aansprakelijk voor eventuele schade die daaruit voortvloeit. De aftapschakelaar ② bevindt zich onder het aanrecht, rechts van de schakelaar van de waterpomp. Deze schakelaar moet ingedrukt worden gehouden in de ON positie om de gootsteen te ledigen.



Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet	1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accu spanning is te laag. Controleer het accu niveau van de bus op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant "knorrend" geluid van de pomp	1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

DRINKWATERAANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen:

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar is vereist voor een waterdruk van 40 PSI of hoger.
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwateraansluiting aan de bestuurderszijde van de camper.



3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping wanneer de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit het andere uiteinde van de slang dan rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik de regelaar als de druk niet bekend is.

4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen wanneer u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Draai langzaam alle waterkranen van uw camper open om de leidingen te ventileren.

DOUCHE

Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	- De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. - De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.

BUITENDOUCHE



Alleen biologisch afbreekbare douchegels en shampoos zijn toegestaan voor bij de buitendouche. Deze producten zijn verkrijgbaar bij outdoor- en campingwinkels. Denk aan het milieu en volg deze regels. For outside shower use, ensure that either the RV is hooked up to the campground's water connection or the water pump is switched on to draw water from the tank. There is a sliding button on the outside shower head to control the water flow. Only biodegradable shower gels and shampoos are permitted for outside shower use. These products are available at outdoor and camping stores. Please consider the environment and follow these rules.

TOILET

CHEMICALIËN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is geleegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren.

LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zouden zijn.
----------------	---

Problemen oplossen: Toilet

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het toilet is verstopt.	- De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats. - Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

AFVALWATER

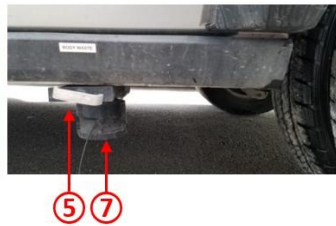
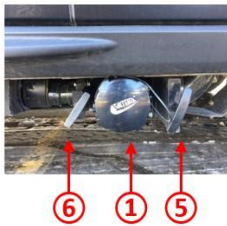
De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen.

De tankinhoud is beperkt. Tanks moeten daarom regelmatig geleegd worden.

AFVALWATERTANKS LEGEN

Er zijn 2 verschillende soorten afvoerkanalen.

Gecombineerde ZWARTE en GRIJS waterafvoer



1. Verwijder de kap ①. 2. Draai de rioolslang ② aan met behulp van de bajonetkoppeling ③. 3. Steek het uiteinde van de rioolslang ④ in de stortput. 4. Open de zwarte afsluiter ⑤, laat deze open staan als hij leeg is. 5. Open grijze klep ⑥, laat deze open als hij leeg is. 6. Spoel met minstens 2 emmers water door het toilet. 7. Sluit grijze ⑥ en zwarte ⑤ aftapkraan. 8. Verwijder de rioolslang ② en berg deze op. 9. Sluit de dop ①.	1. Verwijder de zwartwaterdop (lichaamsafval) ⑦. 2. Draai de rioolslang ② aan met behulp van de bajonetkoppeling ③. 3. Steek het uiteinde van de rioolslang ④ in de stortput. 4. Open zwarte klep ⑤, spoel toilet door als het leeg is. 5. Sluit zwarte afsluiter ⑤, verwijder rioolslang ② en sluit dop ⑦. 6. Verwijder grijs water (vloeibaar afval) ⑧ dop.	7. Schroef de rioolslang ② met behulp van de bajonetkoppeling ③ vast. Steek het uiteinde van de rioolslang ④ in de stortput. 8. Open grijze klep ⑥. 9. Sluit de grijze afsluiter ⑥ wanneer deze leeg is. 10. Verwijder de rioolslang ② en berg deze op. 11. Sluit de dop ⑧.
--	--	---

LET OP:	- Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. - Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. - Het afvalwater kan alleen worden gelegegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinestations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) gelegegd te worden.
----------------	--

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn gelegegd.	- Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. - Er is geen verstopping als er water door de rioolslang te horen is.

BOILER & OVEN

De oven en de boiler worden bediend via het display op de achterwand van uw camper.

1. Weergave
2. Statusregel
3. Menuregel (boven)
4. Menu lijn (onder)
5. Stroomvoorziening display 110V
6. Weergave tijdschakelaar
7. Instellingen/Waarden
8. Roterende drukknop
9. Terug-knop



Roterende drukknop

De roterende drukknop (8) wordt gebruikt om menupunten in de menuregels (3 + 4) te selecteren en om instellingen te wijzigen.

	Draai met de klok mee - Het menu wordt van links naar rechts doorlopen - Waarden verhogen (+)
	Draai tegen de klok in - Het menu wordt van rechts naar links doorlopen - Waarden verlagen (-)
	Tik op - Een geselecteerde waarde opslaan - Selecteer een menu-item, ga naar het instellingsniveau - Druk op (3 seconden) - Hoofdschakelfunctie - bedieningspaneel aan/uit

Terug-toets

Druk op de Terug-toets (9) om terug te gaan naar een vorig menu en instellingen te annuleren. Dit betekent dat de vorige waarden ongewijzigd blijven.

Bedieningspaneel aan/uit

- Druk langer dan 3 seconden op de draaiknop (8).
- Eerder ingestelde waarden en bedrijfsparameters zijn bij het inschakelen van het paneel weer actief.
- Vanwege interne vertraging van de verwarming kan het uitschakelen enkele minuten duren.

Instellingsniveau kiezen

Druk op de draaiknop (8). Op het display verschijnt het instelniveau. Het eerste pictogram knippert



KAMERTEMPERATURE



De oven is ingeschakeld als dit pictogram knippert. Het knippert totdat de gewenste kamertemperatuur is bereikt.

- Gebruik de draaiknop (8) om het pictogram in de menuregel (3) te selecteren.
- Tik op de knop om naar het instelniveau te gaan.
- Selecteer de gewenste temperatuur met de drukknop (8).
- Tik op de drukknop (8) om de waarde te bevestigen.

Instelbaar temperatuurbereik:

Temperatuurweergave	Bereik	Verhogingen
Fahrenheit	40 – 86 °F	1 °F
Celsius	5 – 30 °C	1 °C

De temperatuur kan snel worden gewijzigd met de draaiknop.

WARM WATER NIVEAU

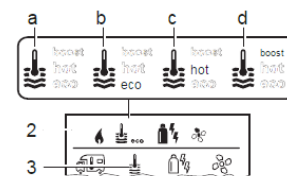


De camper is uitgerust met een waterverwarmer, die warm water levert aan de wateraansluitingen van de waterbak en de gootsteen.

Bijvullen

De warmwaterboiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch bijgevuld met koud water uit de interne drinkwatertank of via een stadswater aansluiting.

- Gebruik de draaiknop om het pictogram in de menuregel te selecteren.
- Tik op de knop om naar het instelniveau te gaan.
- Selecteer het gewenste warmwaterniveau met de draaiknop.
- Tik op de draaiknop om de waarde te bevestigen.



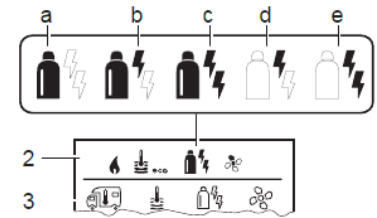
a	Boiler	Warmwaterboiler is ingeschakeld.
b	40°	Watertemperatuur 104 °F (40 °C)
c	60°	Watertemperatuur 140 °F (60 °C)
d	BOOST	De boilerinhoud wordt snel verwarmd (boilerprioriteit) gedurende maximaal 40 minuten. Daarna wordt de watertemperatuur gedurende twee volgende verwarmingscycli op het hogere niveau (ca. 144 °F (62 °C)) gehouden.

Het boost icoon knippert totdat de gewenste watertemperatuur is bereikt. De watertemperatuur 104 °F (40 °C) kan in de modus "Verwarmen en warm water" slechts gedurende een beperkte tijd worden gehandhaafd (verwarmingsprioriteit).

ENERGIE-MODUS

- Gebruik de draaiknop om het pictogram in de menuregel (3) te selecteren.
- Tik op de knop om naar het instellingsniveau te gaan.
- Selecteer de gewenste energiemodus met de drukknop.
- Tik op de draaiknop om de waarde te bevestigen.

Symbol	Energiestand
a	LP gas
b	Elektriciteit 850 W+ Gas
c	Elektriciteit 1700 W+ Gas
d	Elektriciteit 850 W
e	Elektriciteit 1700 W



Bijzondere kenmerken in gemengde modus

Onderbreking in de 120 VAC stroomtoevoer:

- De oven schakelt automatisch over op de gasmodus. Als de 120 VAC stroomvoorziening hersteld is, schakelt de oven automatisch terug naar de gemengde modus.

Storing in het verbrandingsproces (bijv. brandstoftekort):

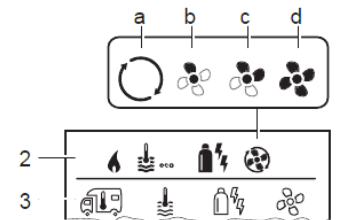
- De oven schakelt automatisch over op de elektrische modus. Om de oven weer in gemengde modus te laten werken, moet de oorzaak van de storing worden verholpen en moet de oven opnieuw worden gestart door naar het menupunt "Storing" te gaan en op de draaiknop te drukken.

Speciale functies in de elektriciteitsmodus:

- Wanneer de 120 VAC-voeding wordt onderbroken en de 12 VDC-voeding is ingeschakeld, wordt een foutcode weergegeven op het bedieningspaneel.
- Wanneer de 120 VAC-voeding opnieuw wordt aangesloten, zal de oven automatisch herstarten met de vorige instellingen zonder enige interactie van de gebruiker. De foutcode op het bedieningspaneel zal verdwijnen.

VENTILATOR SNELHEID

- Gebruik de draaiknop om het pictogram in de menuregel (3) te selecteren.
- Tik op de knop om naar het instellingsniveau te gaan.
- Selecteer de gewenste ventilatorsnelheid met de drukknop.
- Bevestig met de drukknop.



Icoon	Werkingmodus	Beschrijving
-	OFF	Ventilator is uitgeschakeld. (Kan alleen worden geselecteerd als de oven is uitgeschakeld)
a	VENT*	Circulatielucht, als de oven is uitgeschakeld. De snelheid kan in 10 stappen worden ingesteld.
b	ECO	Lage ventilatorsnelheid
c	HIGH**	Hoge ventilatorsnelheid
d	BOOST	Snelle ruimteverwarming. Beschikbaar als het verschil tussen de geselecteerde en de huidige kamertemperatuur > 18 °F (10 °C) is.

* Kan de slijtage van de motor doen toenemen, afhankelijk van hoe vaak hij wordt gebruikt.

** Een hoge ventilatorsnelheid verbruikt meer elektriciteit, is luider en verhoogt de slijtage van de motor.

Wanneer de oven wordt ingeschakeld (kamertemperatuur, warmwaterniveau ingesteld), wordt de ventilatorsnelheid die tijdens het vorige verwarmingsproces is gekozen, aangegeven op de statusregel (2). De fabrieksinstelling is ECO.



WAARSCHUWING:

Dit pictogram geeft aan dat een bedrijfsparameter een ongedefinieerde status heeft bereikt. In dit geval blijft de oven werken. Wanneer de bedrijfsparameter terugkeert naar het ingestelde bereik, dooft dit pictogram automatisch.

AIR CONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een airconditioningsysteem voor het woongedeelte. De airconditioning bevindt zich in het plafond van de camper en kan worden bediend met twee draaischakelaars: een schakelaar voor de ventilatorsnelheid ① en een om de temperatuur te regelen ②. Het airconditioningsysteem moet ofwel



aangesloten zijn op het 110V/30AMP elektriciteitsnet van de camping (minimum 30AMP) of de generator moet draaien om te kunnen werken.

LET OP:	De camper moet aangesloten zijn op een 110V/30AMP elektriciteitsnet of de generator moet draaien om het airconditioningsysteem te laten werken.
----------------	---

KEUKEN

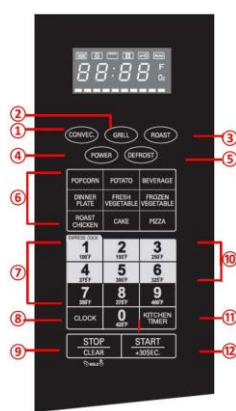
FORNUIS

De fornuis werkt op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen en het propaan stroomt wanneer een element is opgedraaid maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet gedoofd worden door een tocht van lucht of iets dergelijks en er ongemerkt propaan ontsnapt. Draai de knop van de betreffende brander ① of ③ tegen de klok in en ontsteek het ontsnappende gas op de brander met de ontstekingsknop (vonk) ②, een lucifer of een aansteker. Om een brander uit te zetten, draait u de bijbehorende knop terug op OFF. Zorg ervoor dat de knop vastklikt en niet meer kan worden gedraaid.



HETELUCHTOVEN

Sommige van onze campers zijn naast een fornuis uitgerust met een heteluchtoven. Houd er rekening mee dat de heteluchtoven alleen werkt als je bent aangesloten op het elektriciteitsnet.



BEDIENINGSELEMENTEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | | |
|--|---|
| ① Convection/Hetelucht | ⑦ Cijfertoetsen/Convectietemperatuurtuetsen |
| ② Grill | ⑧ Klok instellen |
| ③ Roast | ⑨ Stop/Clear |
| ④ Power in % | ⑩ Snelkok |
| ⑤ Defrost (Ontdooien) | ⑪ Keuken Timer |
| ⑥ Auto Menu: | ⑫ Start/+30SEC |
| Popcorn/Potato/Beverages | (Popcorn/Aardappel/Dranken/ |
| Dinner Plate/Fresh and frozen vegetables | Diner schotel/Verse en bevroren groenten) |
| Convection Menu: | |
| Roast Chicken/Cake/Pizza (Geroosterde kip/Taart/Pizza) | |

1. KLOKINSTELLING

Wanneer de magnetron stroom heeft, geeft de magnetron "0:00" weer, de zoemer gaat eenmaal af. De invoertijd moet 1:00-12:59 zijn.

Voorbeeld: 12:12 . instellen

- Druk op de "Klok"-knop en de zoemer gaat één keer af.
- Druk achtereenvolgens op de cijfertoetsen: "1", "2", "1", "2".
- Druk op " Klok" om het instellen van de klok te beëindigen. ":" knippert en de tijd gaat branden.

2. KOOKWEKKER

- Druk op "Kitchen Timer", "0:00" wordt weergegeven.
 - Druk op de cijfertoetsen om de kookwekker in te stellen binnen het bereik van 99 minuten en 99 seconden. Stel bijvoorbeeld de kookwekker in op 12 minuten en 12 seconden, druk om de beurt op "1,2,1,2".
 - Druk op " Start/+30SEC". bevestigen; de tijd zal aftellen en wordt weergegeven.
- Wanneer de tijd tot "0" telt, klinkt de zoemer 5 keer en keert de oven terug naar de normale stand.

3. KOKEN MET DE MAGNETRON

Selecteer een ander magnetronvermogensniveau en stel de kooktijd naar wens in. Er zijn 10 vermogensniveaus beschikbaar om uit te kiezen. Blijf op "Power" drukken om het vermogen te kiezen.

Level	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Power	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
Display	PL10	PL9	PL8	PL7	PL6	PL5	PL4	PL3	PL2	PL1

Voorbeeld: Als u 80% magnetronvermogen wilt gebruiken om 10 minuten te koken, kunt u als volgt te werk gaan:

- Druk eenmaal op "Power", de oven zal "PL10" weergegeven.
- Druk nogmaals tweemaal op "Power" om 80% vermogen te kiezen, de oven zal "PL8" weergegeven.
- Druk achtereenvolgens op de cijfertoetsen "1", "0", "0", "0", de oven zal "10:00" weergegeven
- Druk op " Start/+30SEC". om te beginnen met koken, zal ":" oplichten en de "Micro." indicator zal knipperen.

4. GRILL/MICRO + GRILL COMBINATIE KOKEN

- Druk eenmaal op de knop "Grill" om de grillfunctie te kiezen, de oven geeft "G-1" weer en de indicator "Grill" gaat branden. (Druk tweemaal of driemaal om de combinatiefunctie te kiezen waarbij "G-2" of "G-3" wordt weergegeven)
- Stel de kooktijd in. Voorbeeld: Stel 12 minuten en 50 seconden in, druk achtereenvolgens op "1", "2", "5", "0".
- Druk op " Start/+30SEC. " om het koken te starten. De kooktijd loopt af, ":" gaat branden en de indicator "Grill" knippert.

Opmerking: Als de helft van de grilltijd verstrijkt, klinkt de oven twee keer. Dit is normaal. Het staat voor het omdraaien van voedsel om een beter effect van het grillen van voedsel te krijgen. Draai het voedsel om, sluit de deur en druk vervolgens op "Start/+30SEC". om verder te koken.

Display	Microwave	Grill
G-1	-----	100%
G-2	36%	64%
G-3	55%	45%

5. CONVECTIE KOKEN

Met convectiekoken kunt u het voedsel koken als in een traditionele oven. Magnetron wordt niet gebruikt. Het wordt aanbevolen dat u de oven voorverwarmt op de juiste temperatuur voordat u het voedsel in de oven plaatst. Er zijn tien convectietemperaturen: 100F, 150F, 250F, 275F, 300F, 325F, 350F, 375F, 400F, 425F.

A. MET VOORVERWARMING CONVECTIE

1. Druk op de "CONVEC." eenmaal zal de oven "100" weergeven. De indicator "F" en "Conv." gaan branden. (Druk op de convectietemperatuuroets om de gewenste temperatuur te selecteren.)
2. Druk op de knop "Start/+30SEC." om het voorverwarmen te starten. Het temperatuurgetal knippert wanneer de oven de ingestelde temperatuur bereikt, en de zoemer zal twee keer klinken om u eraan te herinneren het voedsel in de oven te plaatsen en vervolgens de deur te sluiten.
3. Druk op de cijfertoetsen om de kooktijd in te stellen. Zodra de temperatuur is bereikt, moet de deur worden geopend en vervolgens gesloten om de kooktijd in te voeren.
4. Druk op "Start/+30SEC". knop om te beginnen met koken. "Conv." indicator zal knipperen, ":" zal oplichten en de kooktijd zal aftellen.

Opmerking:

- A. De kooktijd kan pas worden ingevoerd als de voorverwarmtemperatuur is bereikt.
- B. Als de tijd in 5 minuten staat, stopt de oven met voorverwarmen. Zoemer klinkt vijf keer en keert terug naar de wachtstatus.

B. CONVECTIEKOKEN (ZONDER VOORVERWARMINGSFUNCTIE)

1. Druk eenmaal op "Convec", de oven zal "100" weergeven. "F" en "Conv." indicator zal oplichten. (Druk op de convectietemperatuuroets om de gewenste temperatuur te selecteren.)
2. Druk op de knop "Convec" om de temperatuur te bevestigen.
3. Druk op de cijfertoetsen om de kooktijd in te stellen.
4. Druk op "Start/+30SEC". knop om te beginnen met koken. "Conv." indicator zal knipperen, ":" zal oplichten, de tijd zal aftellen.

6. CONVECTIE BRADEN

1. Druk eenmaal op "Roast", de oven zal "325F" weergeven en de "Micro.", "Conv." Indicator gaat branden. (Druk op de convectietemperatuuroets om de gewenste temperatuur te selecteren.)
2. Druk op de "Roast"-knop om de temperatuur te bevestigen.
3. Druk op de cijfertoetsen om de kooktijd in te stellen.
4. Druk op de "Start/+30SEC." knop om te beginnen met koken, ":" zal oplichten en de kooktijd zal aftellen.

7. ONTDOOIEN OP GEWICHT

1. Druk eenmaal op "Ontdooien", de oven zal "dEF1" weergeven. "Micr." „Ontdooien" indicatoren zullen oplichten.
2. Druk op de cijfertoetsen om het ontdooigewicht in te stellen tussen 4 en 100 oz, en "Oz" gaat branden.
3. Druk op de "Start/+30SEC." knop om te beginnen met ontdooien, en "Oz" zal verdwijnen.

8. ONTDOOIEN OP TIJD

1. Druk tweemaal op "Ontdooien", de oven zal "dEF2" weergeven. "Micr." „Ontdooien" indicatoren zullen oplichten.
2. Druk op de cijfertoetsen om de ontdooitijd in te stellen. De maximale tijd is 99 minuten 99 seconden.
3. Druk op de knop "Start/+30SEC." om het ontdooien te starten

9. MEERFASEN KOKEN

Er kunnen maximaal twee kookfasen worden ingesteld. Als een van de fasen aan het ontdooien is, moet deze in de eerste fase worden gezet. De zoemer gaat één keer af na elke kookfase en de volgende fase begint.

Opmerking: Automatisch koken via het menu kan niet worden ingesteld als een van de meerfasen.

Voorbeeld: 5 minuten koken met 100% magnetronvermogen, daarna 10 minuten met 70% magnetronvermogen. De stappen zijn: Druk eenmaal op "Power", "PL10" wordt weergegeven;

1. Druk op de cijfertoetsen "5", "0", "0" om de kooktijd naar wens aan te passen;
2. Druk vier keer op "Power" om 70% magnetronvermogen te kiezen, "PL7" wordt weergegeven;
3. Druk op de cijfertoetsen "1", "0", "0", "0" om de kooktijd naar wens aan te passen.
4. Druk op "Start/+30 SEC". om te beginnen met koken.

10. SNEL KOKEN

1. In de wachtstand kan direct koken op 100% vermogen worden gestart door een kooktijd van 1 tot 6 minuten te selecteren door op de cijfertoetsen 1 tot 6 te drukken. Druk op "Start/+30 SEC." om de kooktijd met telkens 30 seconden te verlengen; iedere keer dat U op dezelfde knop drukt, wordt de kooktijd met 30 seconden verlengd; de maximale kooktijd is 99 minuten en 99 seconden.
2. In de wachtstand kan direct koken op 100% vermogen met een kooktijd van 30 seconden worden gestart door op "Start/+30 SEC." te drukken. Elke keer dat u op dezelfde knop drukt, wordt de kooktijd met 30 seconden verlengd. de maximale kooktijd is 99 minuten en 99 seconden.

Opmerking: In magnetron-, grill-, convectie- of combinatiekoken kan 30 seconden kooktijd worden toegevoegd door elke keer op "Start/+30 SEC" te drukken. knop. Het is ongeldig bij de functie ontdooien, meertraps of automatische menubereiding.

11. AUTO MENU KOKEN

1. Druk in de wachtstand op de knop "Popcorn", "Potato", "Beverage", "Dinner Plate", "Fresh Vegetable", "Frozen Vegetable", "Roast Chicken", "Cake" of "Pizza" om de functie en het gewicht van het voedsel naar behoefte te kiezen.
2. Druk op "Start / +30 SEC". om te beginnen met koken.

12. KINDERSLOT

Vergrendelen: Druk in de wachtstand gedurende 3 seconden op "STOP/CLEAR", er zal een lange "piep" klinken om aan te geven dat u in de kinderslotstatus gaat en de " " -indicator zal oplichten. LED geeft de huidige tijd of 0:00 weer.

Ontgrendelen: Druk in vergrendelde toestand gedurende 3 seconden op "STOP/CLEAR", er zal een lange "piep" klinken om aan te geven dat de vergrendeling is opgeheven, en de indicator " " zal verdwijnen.

13. VOEDSELDETECTIE ALGORITHM

Open in de standby-modus de deur en sluit vervolgens de deur. Als het kookprogramma binnen 5 minuten is ingesteld, begint de oven normaal te koken; als de oven meer dan 5 minuten niet kan beginnen met koken, klinkt de zoemer één keer en wordt op het scherm herhaaldelijk "FOOD" weergegeven. Door de deur te verwisselen en vervolgens het kookprogramma binnen 5 minuten in te stellen, kan de oven beginnen met koken.

14. CONTROLEREN

1. Druk tijdens het koken op "Convec", "Power", "Grill" om het reagerende vermogen te controleren en het vermogen wordt 2-3 seconden weergegeven;
2. Druk tijdens het koken op "Klok" om de huidige tijd te controleren en de tijd wordt 2-3 seconden weergegeven.

3. Besteed speciale aandacht:

4. Bij het koken met de functie "Magnetron", "Hetelucht", "Grill", "Braadstuk" of "Tijd ontdooien" is de maximale kooktijd 99 minuten en 99 seconden.

Vooringestelde functies

Functie	Gewicht (OZ)	Gewicht (g)	Display	Functie	Gewicht (OZ)	Gewicht (g)	Display
Popcorn	1.75	50 g	1.75 OZ	Befroren groenten	4.00 OZ	≈ 115 g	4.00 OZ
	3	85 g	3.00 OZ		8.00 OZ	≈ 225 g	8.00 OZ
	3.5	100 g	3.50 OZ		16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ
Aardappel	1 portion		1	Geroosterde Kip	16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ
	2 portions		2		24.00 OZ	≈ 680 g	24.00 OZ
	3 portions		3		32.00 OZ	≈ 910 g	32.00 OZ
Drank	≈ 8.80	≈ 250 g	1		40.00 OZ	≈ 1130 g	40.00 OZ
	≈ 17.60	≈ 500 g	2	Cake	48.00 OZ	≈ 1360 g	48.00 OZ
	≈ 26.40	≈ 750 g	3		16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ
Diner Bord	8.00 OZ	≈ 225 g	8.00 OZ	Pizza	10.00 OZ	≈ 285 g	10.00 OZ
	12.00 OZ	≈ 340 g	12.00 OZ		22.00 OZ	≈ 625 g	22.00 OZ
	16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ	Opmerking: Het taartmenu valt onder convectie koken met 325F voorverwarmingsfunctie, en u moet eerst voorverwarmen volgens de automatische menubediening, wanneer de oven de temperatuur bereikt, zal hij stoppen met werken en geluid maken om eraan te herinneren de deur te openen om de taart erin te doen, druk dan op "Start / +30 SEC." om te beginnen met koken. U moet het grillrooster gebruiken wanneer u kip braadt om een beter effect van het koken te hebben.			
Verse groenten	4.00 OZ	≈ 115 g	4.00 OZ				
	8.00 OZ	≈ 225 g	8.00 OZ				
	16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ				

KOELKAST



De VC is uitgerust met een 110V/12V koelkast. Deze krijgt 12V stroom van de accu van de bus tijdens het rijden en 110V wanneer de camper is aangesloten op het elektriciteitsnet van de camping of wanneer de generator draait.

LET OP:

Om te voorkomen dat de accu van de camper wordt ontladen, moet de koelkast op 110 V werken terwijl de camper geparkeerd staat. Sluit de camper aan op de elektriciteitsvoorziening van de camping of laat de generator draaien.

BEDDEN

De meeste van onze Van Conversion zijn uitgerust met een elektrisch hefbed en een zeer klein bed ④ in de eethoek. Draai de sleutel ③ om de elektrische bediening van het bed te activeren. Druk op de omhoog/omlaag toetsen ① en ② om het bed in de gewenste positie te zetten.



① →



② →



Sommige VC's zijn uitgerust met een eethoek ① die kan worden omgebouwd tot een groot bed ②.

VEILIGHEIDS UITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten.

CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u dienovereenkomstig kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSER

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaandetector, die zich in de buurt van de vloer bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanemissie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaandetector plaatst om valse alarmen te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het propaanalarm is aangesloten op de accu van de camper, en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm:

Sluit de propaantoevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG RETOURNEREN

TIJD

Gelieve het voertuig KLAAR VOOR INSPECTIE terug te brengen naar uw verhuurstation op het laatste tijdstip vermeld in de huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat het goed kan worden onderhouden en schoongemaakt voor onze volgende klant. Neem voldoende tijd voor het inpakken. De volgende huurder zal het waarderen.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwart- en grijswatertanks LEEG zijn en de brandstoftank VOL.

LAATSTE SCHOONMAAL

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te bezorgen. We zijn trots op de staat en investeren veel tijd in onderhoud en reiniging.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons verhuurstation, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het tanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens onze "Algemene Voorwaarden".

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor verkeersovertredingen begaan tijdens uw huur. Gelieve uw ticket te betalen bij uw terugkeer in het verhuurstation. Voor eventuele vertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag administratiekosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene Voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerkingen heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige tijd met ons recreatievoertuig.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS-team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is (c) 2021 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie: MAR312022