



Fraserway RV

Your Vehicle to Adventure™



FOUR SEASONS

RV RENTALS BY FRASERWAY

RV Type:

C-Medium



Instruction Manual

DUTCH



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	2
VERKEERSREGELS.....	2
ROAD SIGNS	4
CABINE	5
CONTACTSLOT.....	5
ACCU BOOST-SCHAKELAAR.....	5
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK	5
TOW/HAUL.....	5
CRUISE CONTROL.....	5
PARKEERREM (NOODREM/HANDREM)	6
VERWARMDE ZIJSPIEGELS	6
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	6
BENZINE.....	6
MOTOROLIE	6
BANDEN.....	6
VEHICLE SPECIFICATIONS	8
EXTERNAL VIEW	9
LUIFEL	10
ELEKTRISCH SYSTÈEM	10
GENERATOR	12
PROPAAN TANK.....	13
WATERSYSTEEM.....	13
TOILET.....	15
AFVALWATER	16
VERWARMING/AIRCONDITIONING	16
DINETTAFEL/BED COMBINATIE.....	17
KEUKEN.....	17
KOELKAST.....	20
VEILIGHEIDS UITRUSTING.....	22
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	22
BRANDBLUSSEER	22
PROPAAN DETECTOR/ALARM.....	22
HET VOERTUIG RETOURNEREN.....	23

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcohol promillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet on invloed van alcohol en/of drugs.

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat u veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechtsafslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELHEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

We hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven..

GPS-SYSTEMEN EN HOOGTEBEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veerboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)

HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.



Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken:	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen:
• Van Conversie • Truck Camper • C-Small	• Adventurer 4, Overlander • C-Medium, C-Large, C-XLarge • A-Class

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. In de regel is parkeren alleen toegestaan in de rijrichting van de rijstrook. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Stopborden
- Verkeerslichten
- Bochten
- Brandkranen
- In-/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als U wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt Uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft U voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken.

TOLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGEVALLEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOLBUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is getrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

ROAD SIGNS



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden fout geparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Priveterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



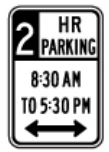
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



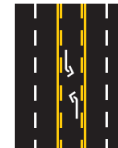
Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechter rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

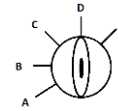
CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbekrachtiging en rembekrachtiging. De cilinderinhoud van de V8-motor is 5,4 liter en een vermogen van 255 pk, de V10 heeft een cilinderinhoud van 6,8 liter en een vermogen van 305 pk.

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:

POSITIE A (ACCESSOIRES)	zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
POSITIE B (LOCK)	zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
POSITIE C (UIT):	Het contact staat uit.
POSITIE D (AAN):	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingslampen en richtingaanwijzers branden.
POSITIE E (START)	start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.



ACCU BOOST-SCHAKELAAR



De Accu Boost Schakelaar maakt het starten van de motor vanaf de huisaccu's mogelijk wanneer de motoraccu leeg is. Deze schakelaar bevindt zich links van het stuur ① of op de bestuurdersstoel onder de rugleuninghendel ②. Als de voltage van de accu te laag is om de motor te starten, houdt u de schakelaar Accubootster/hulpstart ingedrukt terwijl u de sleutel in het contactslot draait en laat u deze los wanneer de motor start.



AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuurwiel. Het combi-instrument geeft de huidige stand aan. Uw voet moet het rempedaal intrappen om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingspook heeft de volgende standen:

P	PARK	om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	ACHTERUIT	om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAAL	Kies deze stand alleen als Uw voertuig wordt weggesleept!
D	RIJDEN	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
4	4e versnelling	Voor verbeterde tractie.
2	2e versnelling	Om te accelereren op een gladde ondergrond.
1	1e versnelling	Zorgt voor maximaal afremmen van de motor. Schakelt bij hoge snelheden niet naar de 1e versnelling!
LET OP:		We raden ten eerste aan om D in alle rij situaties te gebruiken!

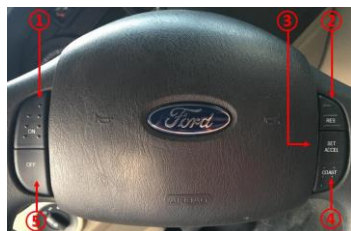
TOW/HAUL



De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop aan het uiteinde van de schakelhendel te drukken.

CRUISE CONTROL

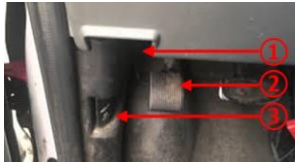
De camper is voorzien van Cruise Control. De minimaal vereiste snelheid voor het gebruik ervan is 50 km/u. We raden het gebruik van cruisecontrol op bergwegen af, omdat dit onregelmatig schakelen en accelereren zou veroorzaken, wat zou leiden tot overmatige transmissieslijtage en een hoger brandstofverbruik.



PROGRAMMERING

1. Schakel de cruise control in door op de knop ON ① te drukken.
2. Accelereer door op SET ACCEL ③ te drukken totdat de gewenste snelheid is bereikt. Laat de knop los en de snelheid zal worden gehandhaafd. Als alternatief kan het voetpedaal gebruikt worden om de snelheid te verhogen, druk dan kort op de SET ACCEL ③ knop om de snelheid automatisch te handhaven.
3. Na elke keer dat het rempedaal wordt ingetrapt, zal het voertuig snelheid verliezen. Druk op RES ② en de snelheid van het voertuig zal automatisch weer op het eerder ingestelde niveau komen.
4. Druk op de knop COAST ④ om de snelheid te verlagen naar een lagere instelling.
5. Druk op de knop OFF ⑤ om de cruisecontrol uit te schakelen.

PARKEERREM (NOODREM/HANDREM)



- ① Parkeerrem-ontgrendelingshendel (trekken om te ontgrendelen).
- ② Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het voetpedaal in.
- ③ Hendel voor ontgrendeling motorkap (trek aan de hendel om de motorkap te openen).

VERWARMDE ZIJSPIEGELS

Uw camper is uitgerust met verwarmde zijspiegels. De schakelaar ① bevindt zich op het bestuurdersportier (boven de spiegelbediening ②). Laat de schakelaar in de UIT-stand staan, tenzij u de spiegels moet ontdooien. Als u de schakelaar in de AAN-stand laat, zal de accu van uw motor uiteindelijk leeglopen, aangezien de verwarming aan blijft, zelfs nadat de motor is uitgeschakeld.



VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BENZINE



De motor vereist ONGELODE BENZINE (87 Octaan). Gebruik a.u.b. tankstations van grote merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De beschikbare brandstof bij onafhankelijke tankstations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, enz. resulterend in reisonderbreking en dure reparaties.

MOTOROLIE

Het motoroliepeil moet elke 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. **UITSLUITEND SAE 5W30 OLIE** kan worden gebruikt voor het bijvullen. Bewaar de bonnetjes van de olie die is gekocht voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig. Bedankt voor uw zorg en aandacht.

LET OP:	De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als je vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.
----------------	--

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERVERSING BRANDT

We verversen de olie van onze voertuigen elke 12.000 km volgens de aanbeveling van de fabrikant. Het olieerversingslampje kan eerder gaan branden omdat het op een ander schema is geprogrammeerd. De kilometerstand van de laatste olieerversing is aangegeven op een sticker op de voorruit. Als de raamsticker aangeeft dat de olie moet worden ververs, bel dan onze OnRoad-Service voor een geautoriseerde autoreparatiewerkplaats. Bewaar de bonnetjes van alle olieaankopen en toon ze voor terugbetaling bij het inleveren van het voertuig.

BANDEN

BANDEN CONTROLE

Controleer regelmatig de bandenspanning. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd!

Aanbevolen bandenspanning (koud): 55 PSI (voor) – 80 PSI (achter)*

*De aanbevolen bandenspanning is ook aangegeven op de banden en/of op een sticker aan de binnenkant van het frame van het bestuurdersportier. Elke keer dat u een camping verlaat, moeten de wielmoeren visueel worden gecontroleerd.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden vervangen door bevoegd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van de 24-uursservice van KalTire. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen manier is om contact met ons op te nemen voor hulp. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig worden vastgedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet uitgevoerde controles.
----------------------	---

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

Het gereedschap dat nodig is voor het wisselen van de banden vindt u in een van de achterste buitencompartimenten van de camper.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Camperklasse	Class C – MH23RB
Chassis	Ford E350
Motor	Acht- of Tiencilinder (V8/V10)
Dak airconditioner	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Nee
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Ja
Badkamer ventilator	Ja
Televisie	Nee
DVD Speler	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator	Ja
Zij slide-out	Nee
Achter slide-out	Nee
Slaap plaatsen	5
Veiligheidsgordels	6
Brandstoftype	Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, gelegen aan de achterkant van de camper.
Bandenmaat	225/75RX16E
Bandenspanning	Voorbanden: 515 kPa/75 psi Achterbanden: 550 kPa/80 psi
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in het achterste buitencompartiment aan de passagierszijde.
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.
Vuilwaterslang	Bevindt zich aan de bestuurderszijde in het compartiment met het label "sewer hose".

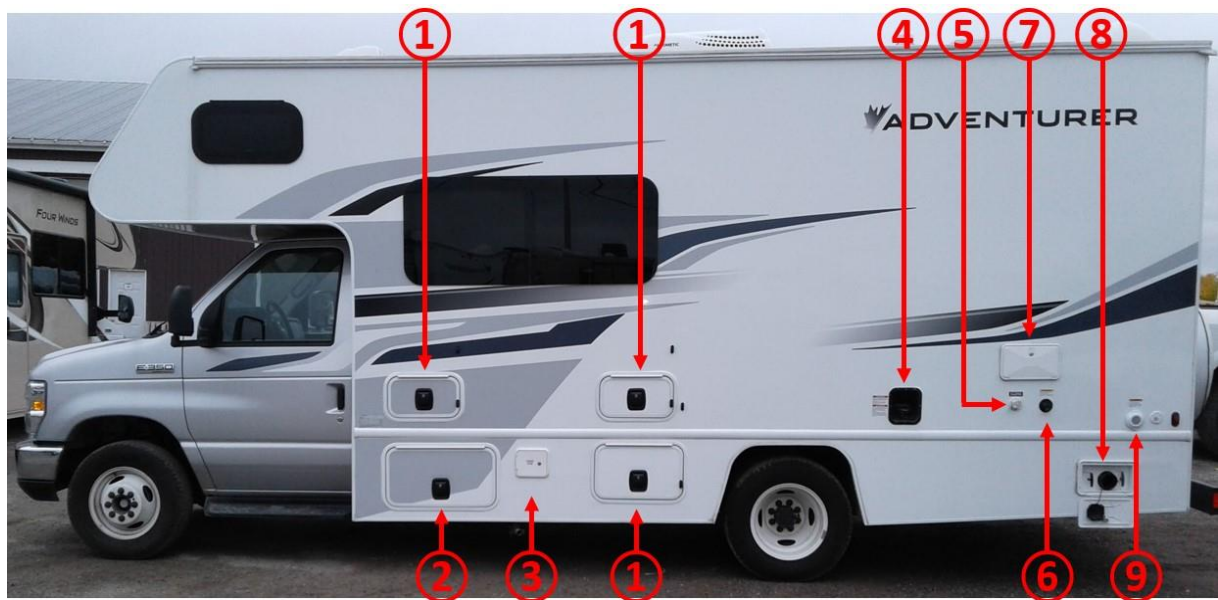
Afmetingen & Gewicht	Metriek stelsel	Imperial systeem
Hoogte (incl. alle opbouw)	340 cm	11'2"
Breedte	250 cm	8'2"
Lengte	721 cm	23'8"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	6,577 kg	14,500 lbs

Vulcapaciteit	Metriek stelsel	Imperial systeem
Zoetwatertank	115 liters	30 gallons
Grijs water tank	98 liters	26 gallons
Zwart water tank	85 liters	22 gallons
Brandstoftank (benzine)	140 liters	37 gallons
Propaan tank	87 liters	23 gallons
Totaal gewicht van alle tanks wanneer ze vol zijn	525 liters	138 gallons

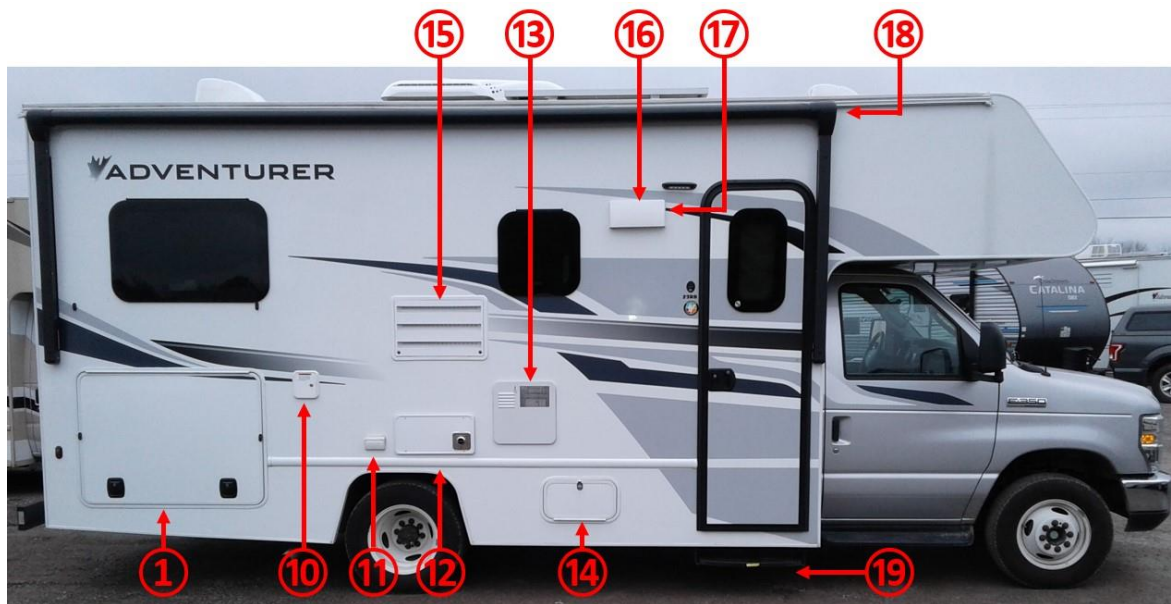
Specificaties binnen

Bedden	Inclusief	Metriek stelsel	Imperial systeem
Bed boven cabine	Ja	135 cm x 203 cm	53" x 80"
Bed achterin	Ja	145 cm x 200 cm	57" x 79"
Dinette bed	Ja	113 cm x 167 cm	44" x 66"
Uitschuifbare slaapbank	Nee	-	-
Hoogte binnenruimte		200 cm	6'6"

EXTERNAL VIEW



1. Opbergvakken	8. Rioleringsysteem (aansluiting, zwart- en grijswater tank)	15. Ventilatie koelkast
2. Generator	9. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting	16. Afzuigkap ventilatie
3. Opbergvak vuilwaterslang	10. Zoetwatertank/drinkwater	17. Veranda licht
4. Benzinetank (benzine, Octane 87)	11. Stopcontact met resetknop	18. Luifel
5. Schoonwateraansluiting	12. Verwarming ventilator – let op: HEET!	19. Opstapje
6. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	13. Afdekking boiler – let op: Heet!	20. Back up camera
7. Buitendouche	14. Propaantank	21. Reservewiel



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden ingebracht als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Controleer voordat u de luifel uitdraait of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Verplaats het voertuig niet met uitgedraaide luifel en zorg er altijd voor dat de luifel is ingedraaid voordat u gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de luifelverlichting is uitgeschakeld wanneer deze niet nodig is of wanneer deze is ingedraaid, aangezien deze stroom krijgt van de accu van de bus als deze ingeschakeld blijft.
- Er zit een windsensor in het luifel, gevoed door 2 horlogebatterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn zal de sensor gaan piepen of het luifel uit zichzelf doen bewegen. Als dit gebeurt, schakel dan de hoofdschakelaar van het luifel uit tot de volgende bediening van het luifel.
- Als het luifel niet uit- of inschuift, zet u gewoon de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u hem weer aan. Dit zal het elektrische systeem resetten en het luifel zou weer moeten werken.

① Luifel aan ② Uitschuiven luifel ③ Inrollen luifel ④ Uitschakelen luifel ⑤ Lampje luifel

LET OP:

Eventuele schade als gevolg van een onjuiste bediening van de luifel is uitsluitend voor rekening van de huurder.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de camperaccu's bevindt zich direct naast de zij-ingangsdeur op vloerniveau. Deze schakelaar moet in de AAN-stand staan om de apparaten en het woongedeelte van 12 volt te voorzien. Als er geen stroom in het woongedeelte is, controleer dan altijd of deze schakelaar per ongeluk op UIT is gezet en zet zo nodig weer op AAN.

12V apparaten: lichting, boiler, pomp, ventilatorkachel, voortent, badkamer ventilator, koelkast.

AANSLUITING OP STROOM (110V)

Bij de camper wordt een stroomkabel geleverd om het voertuig aan te sluiten op de 110V stroomaansluiting op de campings. De standaard stekker is voor een 30AMP aansluiting die op de meeste campings standaard is. Een adapter is voorzien voor het geval dat alleen een 15AMP aansluiting beschikbaar is. Alle elektrische apparaten in de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u de camper aansluit. Gebruik waar mogelijk de 110V aansluiting om de accu's van de camper te sparen en op te laden. Na het aansluiten van de voedingskabel ①, draai de zwarte ring ② vast om te voorkomen dat u per ongeluk de stekker uit het stopcontact haalt. De accu's van het voertuig worden opgeladen terwijl het voertuig op het elektriciteitsnet is aangesloten. Als de koelkast op Automatisch is ingesteld, wordt hij automatisch aangepast aan de 110V-voeding wanneer u het voertuig op de stroomaansluiting van de camping aansluit.



LET OP:

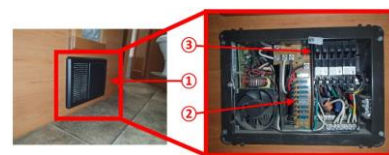
Overlaad de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Zodra de lading een zeer laag niveau heeft bereikt, kan de dynamo ze niet meer opladen door simpelweg te rijden. In dat geval moeten ze minimaal 8 uur worden opgeladen via de externe stroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of verloren tijd als gevolg van overbelaste camperaccu's. Volledig leeglopen kan de accu's en het laadsysteem beschadigen. In dit geval zouden het laadsysteem en de accu's door een monteur moeten worden gecontroleerd en eventueel vervangen.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet 110V-stroom automatisch om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. Het bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, omdat het volledig automatisch is.

ZEKERINGEN & ZEKERINGENKAST

De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringkast ① aan de voorkant het hoofdbed (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②

De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilatie, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, kan er een zekering doorslaan. Als de verbindingdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn voorzien van reservezekeringen die meestal in een van de keukenlades worden geplaatst.



110V STROOMONDERBREKER ③

De 110V-zekeringen zorgen voor een veilige stroomvoorziening naar de magnetron, heteluchtoven, dakairco en stopcontacten. Als een van deze apparaten niet werkt, kan dit te wijten zijn aan een geactiveerde stroomonderbreker. Controleer dit en als dit het geval is, zet u de stroomonderbreker eerst volledig in de UIT-stand en vervolgens weer in de AAN-stand.



STOPCONTACTEN & RESET-KNOP

Tijdens aansluiting op een 110V-stroomnet of terwijl de generator draait, wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de geïntegreerde stopcontacten worden gebruikt. De stopcontacten leveren geen stroom tijdens het rijden. Tijdens het rijden is alleen 12 volt beschikbaar. Als uw stopcontacten niet werken terwijl ze zijn aangesloten op een 110V-bron, controleer dan of de reset-schakelaar is geactiveerd. Druk hiervoor op de reset-knop ① en controleer de stopcontacten opnieuw op stroom. De resetknop bevindt zich op het externe stopcontact (passagierszijde).



MAGNETRON/HETELUCHTOVEN

Om de magnetron/heteluchtoven te laten werken is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP-aansluiting wordt gebruikt en er naast de magnetron/heteluchtoven ook andere 110V-apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico van een overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V-schakelaar) kan worden uitgeschakeld. Voor het gebruik van meerdere 110V apparaten adviseren wij een 30AMP aansluiting.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP-aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Problemen oplossen: Stroomvoorziening

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	• Voertuig is niet aangesloten op 110V • 110V stroombron op camping werkt niet • Kapot netsnoer • Uitgeschakelde stroomonderbreker • Resetknop geactiveerd
Geen stroom in het woongedeelte of alleen bij draaiende motor	• Hoofdschakelaar staat UIT (pagina 10, stand hoofdschakelaar) • Camper accuniveau is te laag en de accu's moeten worden opgeladen door te rijden of verbinding te maken met 110V
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, draai de propaankraan dicht en controleer of er een lek is in het propaansysteem. Als dit niet het geval is, zijn de accu's van uw coach mogelijk overbelast. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een oververhitte accu moet worden vervangen. Bel onze OnRoad-Service, dan maken we een afspraak voor je.

GENERATOR

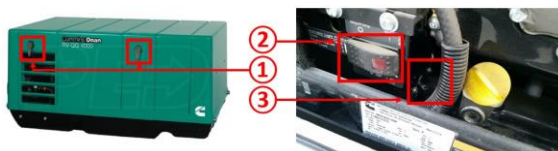
De camper is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig van 110V stroom (AC) voorziet, zelfs als deze niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. De generator laadt ook de accu's van de camper op. De generator wordt aangedreven door benzine uit de brandstoftank van de camper en verbruikt ongeveer 3,5 liter per bedrijfsuur. De brandstoftank moet meer dan $\frac{1}{4}$ vol zijn om de generator te laten starten en werken. Het wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het brandstofpeil onder $\frac{1}{4}$ komt.



Om de generator AAN te zetten:	De generator UIT zetten:
- Schakel alle elektrische apparaten uit. - Druk op de schakelaar OFF/PRIME (3). Houd het ongeveer 10 seconden vast nadat het rode lampje (2) ging branden. - Druk nu de schakelaar in de AAN-positie (1) totdat de generator start. U hoort een piepend geluid uit de magnetron. Dit geeft aan dat het stroomcircuit gesloten is en u nu gebruik kunt maken van de stopcontacten.	- Schakel alle elektrische apparaten uit. - Druk op OFF (3).

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Generator start niet	- Het brandstoftankniveau is lager dan $\frac{1}{4}$. - Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ca. 10 seconden (soms langer). - Zwakke camperaccu. Start de motor en daarna de generator. - Doorgebrande of verbrande zekering. Controleer de zekeringen in de zekeringenkast en op de generator en vervang de zekeringen indien nodig
Zekering is doorgeslagen	Het circuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle stroomonderbrekers in de zekeringkast in de AAN-stand staan, controleer dan de stroomonderbreker rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).



- (1) Verwijder het groene generatordeksel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- (2) START-schakelaar
- (3) Generator onderbreker

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

- Gebruik het generatorcompartiment nooit als opslag. Houd het compartiment te allen tijde schoon en droog.
- Gebruik de generator niet wanneer de camper in hoog gras of op een drassig terrein staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen in droge omstandigheden brand kan veroorzaken.
- Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld.

ZONNEPANELEN



De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.

INTERIEUR BEDIENINGSPANEEL

We hebben momenteel twee verschillende bedieningspanelen in onze campers. Zie onderstaande modellen.



- (1) Waterpomp
- (2) Waterververmer
- (3) LED-bediening boiler
- (4) Ingangsverlichting
- (5) Veranda verlichting
- (6) Tankindicator schakelaars
- (7) Tank indicators



PROPAAN TANK



Het gasfornuis, boiler, kachel en de generator in DIESEL-aangedreven campers worden gevoed door propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank onder het voertuig. Hoofdkraan ①, tankinlaat ② en niveau-indicator ③ bevinden zich direct op de tank.

Wij zorgen voor de eerste tank propaan. Het kan nodig zijn om tijdens een reis op eigen kosten de propaantank bij te vullen. Propaan kan bij veel benzinestations en sommige privécampings worden bijgevuld. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Zelfbediening van propaan is uit veiligheidsoverwegingen verboden. De propaantank hoeft niet vol te zijn bij het inleveren van het voertuig.

LET OP:	Bij juist gebruik is propaangebruik zeer veilig. Desalniettemin zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaandetector die alarm slaat wanneer er een verhoogde propaanconcentratie in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom de gebruiksaanwijzing van alle op propaan werkende apparaten in het voertuig strikt op.
	Als u een typische geur van zwavel of rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk alle open vlammen, gebruik geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Zet dan direct alle ramen en deuren open. Zodra het alarm stopt, moet u ervoor zorgen dat alle schakelaars op het propaanfornuis goed zijn uitgeschakeld, d.w.z. in de UIT-stand.
	Vermijd in dergelijke gevallen onder alle omstandigheden open vuur!
	Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of tochten met de veerboot MOET de hoofdkraan van de propaantank worden gesloten. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.

Problemen oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Propaanwerking van apparaten werkt niet.	- De propaankraan op de tank is gesloten. Open de klep. - De propaantank is leeg. Gelieve bij te vullen.
Geen propaantoevoer na het openzetten van de hoofdkraan na bijvullen of een veerboottocht.	Open de kranen a.u.b. heel langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluitklep kan worden geactiveerd, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken. Als de afsluiter is geactiveerd, sluit dan de propaantankkraan (draaisluiting). Open vervolgens langzaam de propaantankkraan wederom.
Propaanalarm is geactiveerd of er is een geur van zwavel of rotte eieren in de camper.	Sluit direct de hoofdkraan op de propaantank. Mogelijk is er een lek in het systeem. Open deuren en ramen zodat eventueel propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd in ieder geval open vuur totdat de geur is verdwenen en gebruik geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een technicus. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur wijzen op een overbelasting of kortsluiting van de accu van de camper. Als dit het geval is, zou u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de batterij moeten kunnen zien. Gelieve NIET aan te raken, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATERSYSTEEM

VERSWATERTANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een geïntegreerde verswatertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor tankinhouden. Het waterreservoir moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. De tankinlaat is gemarkeerd met "Potable water" of "Tank Fill".

LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Problemen oplossen: Verswaterank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verwart met de drinkwataansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wataansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

WATERPOMP



Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, moet de waterpompschakelaar in de AAN-stand staan. De schakelaar voor de waterpomp zit op het accu- en tankindicatiepaneel.

Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt, als u de stadswataansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



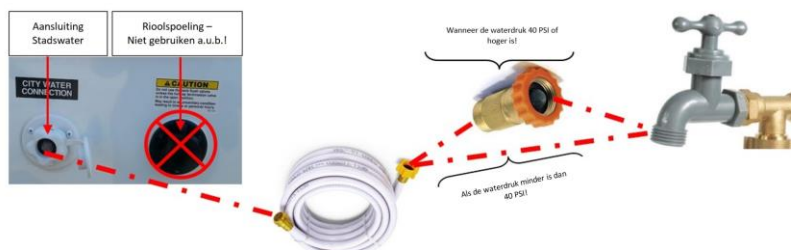
Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet	1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accu spanning is te laag. Controleer het accu niveau van de bus op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant "knorrend" geluid van de pomp	1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

DRINKWATERAANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen:

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar is vereist voor een waterdruk van 40 PSI of hoger.
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwataansluiting aan de bestuurderszijde van de camper.



3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping wanneer de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit het andere uiteinde van de slang dan rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik de regelaar als de druk niet bekend is.
4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen wanneer u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Draai langzaam alle waterkranen van uw camper open om de leidingen te ventileren.

BOILER



De camper is voorzien van een propaan bediende boiler. De boiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevuld met het koude water dat beschikbaar is in de interne drinkwatertank of drinkwateraansluiting. Zet de schakelaar ① van de boiler aan. Het rode LED lampje ② gaat branden en gaat na ca. 15 seconden weer uit. U kunt bij de boiler horen dat de propaanvlam onsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ca. 50 tot 60 graden Celsius (120 tot 140 graden Fahrenheit) en vereist een opwarmtijd van ca. 20 tot 30 minuten.



LET OP: Het is belangrijk dat de boiler tijdens het rijden is uitgeschakeld!

Problemen oplossen: Boiler

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het LED lampje van de boiler brandt niet wanneer de boiler is ingeschakeld.	- Water is al warm. - 12V plug-in zekering voor de boiler is doorgebrand. - Reset nodig bij de boiler zelf.
De boiler werkt helemaal niet.	- Niet genoeg propaan. - Niet genoeg stroom omdat het accuniveau van de camper te laag is.

DOUCHE



Bij sommige campers is de douche verbonden met de kraan van de wastafel. Het verbindingstuk tussen de slang en de kraan heeft een kunststof mondstuk (afbeelding links). Trek dit mondstuk omhoog zodat het water naar de douchekop wordt geleid. Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	- De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. - De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.

BUITENDOUCHE

Alleen biologisch afbreekbare douchegels en shampoos zijn toegestaan voor bij de buitendouche. Deze producten zijn verkrijgbaar bij outdoor- en campingwinkels. Denk aan het milieu en volg deze regels.

TOILET

CHEMICALIËN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is geleegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren.

LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zouden zijn.
----------------	---

Problemen oplossen: Toilet

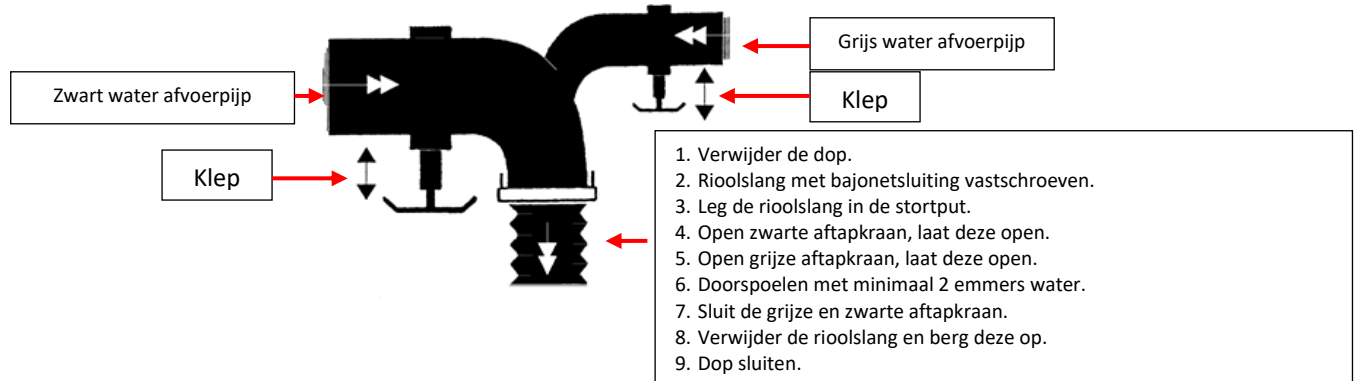
Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het toilet is verstopt.	- De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats. - Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

AFVALWATER

De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen.

De tankinhoud is beperkt. Tanks moeten daarom regelmatig geleegd worden.

AFVALWATERTANKS LEGEN



LET OP:	- Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. - Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. - Het afvalwater kan alleen worden geleegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinestations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) geleegd te worden.
----------------	---

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de riolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn geleegd.	-Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. -Er is geen verstopping als er water door de riolslang te horen is.

VERWARMING/AIRCONDITIONING

De verwarming werkt op propaan. De ventilator werkt echter op elektrische stroom. De ventilator werkt zowel op 12V als op 110V (walstroom). Het heeft de voorkeur om een stroomaansluiting te hebben om de camper te verwarmen.

LET OP:	- Laat uw verwarming niet voor langere tijd aanstaan ZONDER op walstroom te zijn aangesloten. Als uw voertuig niet is aangesloten op een 110V-stroomnet, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de batterij en/of enig tijdverlies. - De camper moet zijn aangesloten op een elektriciteitsnet van 110 V/30 AMP om de airconditioning op het dak te kunnen gebruiken.
----------------	--

THERMOSTAAT

Verwarming en airconditioning worden bediend door een gezamenlijke thermostaat. Het display geeft de modus en de kamertemperatuur aan. Het display van deze Dometic Capacitive Touch Thermostaat gaat aan als de modusknop eenmaal wordt ingedrukt. Alleen in de UIT-modus wordt de binnentemperatuur weergegeven!

Instellen ventilatormodus:

Druk op de Mode-knop ① totdat de ventilatormodus (Fan) actief is. Druk op de toets ② of ③ om door de ventilatorsnelheidsopties Laag, Hoog en Auto te bladeren. We raden aan om de AUTO-instelling te gebruiken!



Werksmodus:

Druk op de Mode-knop ① om te schakelen tussen de beschikbare modi voor airconditioning (COOL) en verwarming (HEAT). Om de instelling te wijzigen, drukt u op de toets ③ om de instelling te verhogen en op de toets ② om deze te verlagen.

De airco unit in het plafond van de camper heeft geen bediening. Gebruik schuifregelaars (O) om ventilatieopeningen te openen of te sluiten.



Problemen oplossen: Verwarming

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De kachel blaast koude lucht.	- De ingestelde temperatuur is al bereikt - Hoofdkraan van propaantank is gesloten - Propaantank is leeg - Ventilatorinstelling is op LAAG of HOOG, draai naar AUTO!
De verwarmingsventilator start niet.	- Lege camperaccu's. - Losse draad/contact in thermostaat. Bel dan onze OnRoad-Service.
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	- Sailswitch moet worden schoongemaakt, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies. - Thermostaat blijft niet in de bedrijfsmodus of de werking lijkt onregelmatig. - De thermostaat moet opnieuw worden opgestart, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

DINETTAFEL/BED COMBINATIE



De eethoek van onze campers kan worden omgebouwd tot een bed. Onder het tafelblad zit een hendel, die van rechts naar links gedraaid moet worden. U kunt de tafel handmatig neerklappen door lichte druk uit te oefenen op het tafelblad. Het nieuw gecreëerde oppervlak wordt bedekt met de meegeleverde kussens om een bed te vormen.



KEUKEN

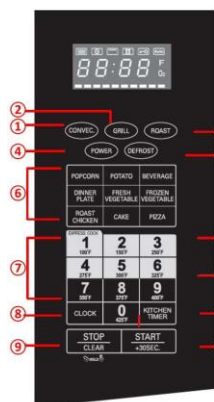
FORNUIS

De fornuis werkt op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen en het propaan stroomt wanneer een element is opgedraaid maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet gedoofd worden door een tocht van lucht of iets dergelijks en er ongemerkt propaan ontsnapt. Draai de knop van de betreffende brander ① of ③ tegen de klok in en ontsteek het ontsnappende gas op de brander met de ontstekingsknop (vonk) ②, een lucifer of een aansteker. Om een brander uit te zetten, draait u de bijbehorende knop terug op OFF. Zorg ervoor dat de knop vastklikt en niet meer kan worden gedraaid.



HETELUCHTOVEN

Sommige van onze campers zijn naast een fornuis uitgerust met een heteluchtoven. Houd er rekening mee dat de heteluchtoven alleen werkt als je bent aangesloten op het elektriciteitsnet.



BEDIENINGSELEMENTEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | | | | |
|---|--|---|--|
| ① | Convection/Hetelucht | ⑦ | Cijfertoetsen/Convectietemperatuurtoetsen |
| ② | Grill | ⑧ | Klok instellen |
| ③ | Roast | ⑨ | Stop/Clear |
| ④ | Power in % | ⑩ | Snelkok |
| ⑤ | Defrost (Ontdooien) | ⑪ | Keuken Timer |
| ⑥ | Auto Menu: | ⑫ | Start/+30SEC |
| | Popcorn/Potato/Beverages | | (Popcorn/Aardappel/Dranken/
Diner schotel/Verse en gevroren groenten) |
| | Dinner Plate/Fresh and frozen vegetables | | |
| | Convection Menu: | | |
| | Roast Chicken/Cake/Pizza (Geroosterde kip/Taart/Pizza) | | |

1. KLOKINSTELLING

Wanneer de magnetron stroom heeft, geeft de magnetron "0:00" weer, de zoemer gaat eenmaal af. De invoertijd moet 1:00-12:59 zijn.

Voorbeeld: 12:12 . instellen

- Druk op de "Klok"-knop en de zoemer gaat één keer af.
- Druk achtereenvolgens op de cijfertoetsen: "1", "2", "1", "2".
- Druk op " Klok" om het instellen van de klok te beëindigen. ":" knippert en de tijd gaat branden.

2. KOOKWEKKER

- Druk op "Kitchen Timer", "0:00" wordt weergegeven.
 - Druk op de cijfertoetsen om de kookwekker in te stellen binnen het bereik van 99 minuten en 99 seconden. Stel bijvoorbeeld de kookwekker in op 12 minuten en 12 seconden, druk om de beurt op "1,2,1,2".
 - Druk op " Start/+30SEC". bevestigen; de tijd zal aftellen en wordt weergegeven.
- Wanneer de tijd tot "0" telt, klinkt de zoemer 5 keer en keert de oven terug naar de normale stand.

3. KOKEN MET DE MAGNETRON

Selecteer een ander magnetronvermogensniveau en stel de kooktijd naar wens in. Er zijn 10 vermogensniveaus beschikbaar om uit te kiezen. Blijf op "Power" drukken om het vermogen te kiezen.

Level	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Power	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%
Display	PL10	PL9	PL8	PL7	PL6	PL5	PL4	PL3	PL2	PL1

Voorbeeld: Als u 80% magnetronvermogen wilt gebruiken om 10 minuten te koken, kunt u als volgt te werk gaan:

- Druk eenmaal op "Power", de oven zal "PL10" weergegeven.
- Druk nogmaals tweemaal op "Power" om 80% vermogen te kiezen, de oven zal "PL8" weergegeven.
- Druk achtereenvolgens op de cijfertoetsen "1", "0", "0", "0", de oven zal "10:00" weergegeven
- Druk op " Start/+30SEC". om te beginnen met koken, zal ":" oplichten en de "Micro." indicator zal knipperen.

4. GRILL/MICRO + GRILL COMBINATIE KOKEN

- Druk eenmaal op de knop "Grill" om de grillfunctie te kiezen, de oven geeft "G-1" weer en de indicator "Grill" gaat branden. (Druk tweemaal of driemaal om de combinatiefunctie te kiezen waarbij "G-2" of "G-3" wordt weergegeven)

- Stel de kooktijd in. Voorbeeld: Stel 12 minuten en 50 seconden in, druk achtereenvolgens op "1", "2", "5", "0".

- Druk op " Start/+30SEC." om het koken te starten. De kooktijd loopt af, ":" gaat branden en de indicator "Grill" knippert.

Opmerking: Als de helft van de grilltijd verstrijkt, klinkt de oven twee keer. Dit is normaal. Het staat voor het omdraaien van voedsel om een beter effect van het grillen van voedsel te krijgen. Draai het voedsel om, sluit de deur en druk vervolgens op "Start/+30SEC". om verder te koken.

Display	Microwave	Grill
G-1	----	100%
G-2	36%	64%
G-3	55%	45%

5. CONVECTIE KOKEN

Met convectiekoken kunt u het voedsel koken als in een traditionele oven. Magnetron wordt niet gebruikt. Het wordt aanbevolen dat u de oven voorverwarmt op de juiste temperatuur voordat u het voedsel in de oven plaatst. Er zijn tien convectietemperaturen:

100F,150F,250F,275F,300F,325F,350F, 375F,400F,425F.

A. MET VOORVERWARMING CONVECTIE

- Druk op de "CONVEC." eenmaal zal de oven "100" weergegeven. De indicator "F" en "Conv." gaan branden. (Druk op de convectietemperatuurtoets om de gewenste temperatuur te selecteren.)
- Druk op de knop " Start/+30SEC." om het voorverwarmen te starten. Het temperatuurgetal knippert wanneer de oven de ingestelde temperatuur bereikt, en de zoemer zal twee keer klinken om u eraan te herinneren het voedsel in de oven te plaatsen en vervolgens de deur te sluiten.
- Druk op de cijfertoetsen om de kooktijd in te stellen. Zodra de temperatuur is bereikt, moet de deur worden geopend en vervolgens gesloten om de kooktijd in te voeren.
- Druk op "Start/+30SEC". knop om te beginnen met koken. "Conv." indicator zal knipperen, ":" zal oplichten en de kooktijd zal aftellen.

B. CONVECTIEKOKEN (ZONDER VOORVERWARMINGSFUNCTIE)

- Druk eenmaal op "Convec", de oven zal "100" weergegeven. "F" en "Conv." indicator zal oplichten. (Druk op de convectietemperatuurtoets om de gewenste temperatuur te selecteren.)
- Druk op de knop "Convec" om de temperatuur te bevestigen.
- Druk op de cijfertoetsen om de kooktijd in te stellen.
- Druk op "Start/+30SEC". knop om te beginnen met koken. "Conv." indicator zal knipperen, ":" zal oplichten, de tijd zal aftellen.

6. CONVECTIE BRADEN

- Druk eenmaal op "Roast", de oven zal "325F" weergegeven en de "Micro.", "Conv." Indicator gaat branden. (Druk op de convectietemperatuurtoets om de gewenste temperatuur te selecteren.)
- Druk op de "Roast"-knop om de temperatuur te bevestigen.
- Druk op de cijfertoetsen om de kooktijd in te stellen.
- Druk op de " Start/+30SEC." knop om te beginnen met koken, ":" zal oplichten en de kooktijd zal aftellen.

7. ONTDOOIEN OP GEWICHT

- Druk eenmaal op "Ontdooien", de oven zal "dEF1" weergegeven. "Micr." „Ontdooien" indicatoren zullen oplichten.
- Druk op de cijfertoetsen om het ontdooigewicht in te stellen tussen 4 en 100 oz, en "Oz" gaat branden.
- Druk op de " Start/+30SEC." knop om te beginnen met ontdooien, en "Oz" zal verdwijnen.

8. ONTDOOIEN OP TIJD

1. Druk tweemaal op "Ontdooien", de oven zal "dEF2" weergeven. "Micr." „Ontdooien" indicatoren zullen oplichten.
2. Druk op de cijfertoetsen om de ontdooitijd in te stellen. De maximale tijd is 99 minuten 99 seconden.
3. Druk op de knop "Start/+30SEC." om het ontdooien te starten

9. MEERFASEN KOKEN

Er kunnen maximaal twee kookfasen worden ingesteld. Als een van de fasen aan het ontdooien is, moet deze in de eerste fase worden gezet. De zoemer gaat één keer af na elke kookfase en de volgende fase begint.

Opmerking: Automatisch koken via het menu kan niet worden ingesteld als een van de meerfasen.

Voorbeeld: 5 minuten koken met 100% magnetronvermogen, daarna 10 minuten met 70% magnetronvermogen. De stappen zijn: Druk eenmaal op "Power", "PL10" wordt weergegeven;

1. Druk op de cijfertoetsen "5", "0", "0" om de kooktijd naar wens aan te passen;
2. Druk vier keer op "Power" om 70% magnetronvermogen te kiezen, "PL7" wordt weergegeven;
3. Druk op de cijfertoetsen "1", "0", "0", "0" om de kooktijd naar wens aan te passen.
4. Druk op "Start/+30 SEC". om te beginnen met koken.

10. SNEL KOKEN

1. In de wachtstand kan direct koken op 100% vermogen worden gestart door een kooktijd van 1 tot 6 minuten te selecteren door op de cijfertoetsen 1 tot 6 te drukken. Druk op "Start/+30 SEC." om de kooktijd met telkens 30 seconden te verlengen; iedere keer dat U op dezelfde knop drukt, wordt de kooktijd met 30 seconden verlengd; de maximale kooktijd is 99 minuten en 99 seconden.
2. In de wachtstand kan direct koken op 100% vermogen met een kooktijd van 30 seconden worden gestart door op "Start/+30 SEC." te drukken. Elke keer dat u op dezelfde knop drukt, wordt de kooktijd met 30 seconden verlengd. de maximale kooktijd is 99 minuten en 99 seconden.

Opmerking: In magnetron-, grill-, convectie- of combinatiekoken kan 30 seconden kooktijd worden toegevoegd door elke keer op "Start/+30 SEC" te drukken. knop. Het is ongeldig bij de functie ontdooien, meertraps of automatische menubereiding.

11. AUTO MENU KOKEN

1. Druk in de wachtstand op de knop "Popcorn", "Potato", "Beverage", "Dinner Plate", "Fresh Vegetable", "Frozen Vegetable", "Roast Chicken", "Cake" of "Pizza" om de functie en het gewicht van het voedsel naar behoefte te kiezen.
2. Druk op "Start / +30 SEC". om te beginnen met koken.

12. KINDERSLOT

Vergrendelen: Druk in de wachtstand gedurende 3 seconden op "STOP/CLEAR", er zal een lange "piep" klinken om aan te geven dat u in de kinderslotstatus gaat en de " " -indicator zal oplichten. LED geeft de huidige tijd of 0:00 weer.

Ontgrendelen: Druk in vergrendelde toestand gedurende 3 seconden op "STOP/CLEAR", er zal een lange "piep" klinken om aan te geven dat de vergrendeling is opgeheven, en de indicator " " zal verdwijnen.

13. VOEDSELDETECTIE ALGORITHM

Open in de standby-modus de deur en sluit vervolgens de deur. Als het kookprogramma binnen 5 minuten is ingesteld, begint de oven normaal te koken; als de oven meer dan 5 minuten niet kan beginnen met koken, klinkt de zoemer één keer en wordt op het scherm herhaaldelijk "FOOD" weergegeven. Door de deur te verwisselen en vervolgens het kookprogramma binnen 5 minuten in te stellen, kan de oven beginnen met koken.

14. CONTROLEREN

1. Druk tijdens het koken op "Convec", "Power", "Grill" om het reagerende vermogen te controleren en het vermogen wordt 2-3 seconden weergegeven;
2. Druk tijdens het koken op "Klok" om de huidige tijd te controleren en de tijd wordt 2-3 seconden weergegeven.
3. Besteed speciale aandacht:
4. Bij het koken met de functie "Magnetron", "Hetelucht", "Grill", "Braadstuk" of "Tijd ontdooien" is de maximale kooktijd 99 minuten en 99 seconden.

Preset functions

Funcie	Gewicht (OZ)	Gewicht (g)	Display	Funcie	Gewicht (OZ)	Gewicht (g)	Display
Popcorn	1.75	50 g	1.75 OZ	Befroren groenten	4.00 OZ	≈ 115 g	4.00 OZ
	3	85 g	3.00 OZ		8.00 OZ	≈ 225 g	8.00 OZ
	3.5	100 g	3.50 OZ		16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ
Aardappel	1 portion		1	Geroosterde Kip	16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ
	2 portions		2		24.00 OZ	≈ 680 g	24.00 OZ
	3 portions		3		32.00 OZ	≈ 910 g	32.00OZ
Drank	≈ 8.80	≈ 250 g	1		40.00 OZ	≈ 1130 g	40.00 OZ
	≈ 17.60	≈ 500 g	2	Cake	48.00 OZ	≈ 1360 g	48.00 OZ
	≈ 26.40	≈ 750 g	3		16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ
Diner Bord	8.00 OZ	≈ 225 g	8.00 OZ	Pizza	10.00 OZ	≈ 285 g	10.00 OZ
	12.00 OZ	≈ 340 g	12.00 OZ		22.00 OZ	≈ 625 g	22.00 OZ
	16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ	Opmerking: Het taartmenu valt onder convectie koken met 325F voorverwarmingsfunctie, en u moet eerst voorverwarmen volgens de automatische menubediening, wanneer de oven de temperatuur bereikt, zal hij stoppen met werken en geluid maken om eraan te herinneren de deur te openen om de taart erin te doen, druk dan op "Start / +30 SEC." om te beginnen met koken. U moet het grillrooster gebruiken wanneer u kip braadt om een beter effect van het koken te hebben.			
Verse groenten	4.00 OZ	≈ 115 g	4.00 OZ				
	8.00 OZ	≈ 225 g	8.00 OZ				
	16.00 OZ	≈ 450 g	16.00 OZ				

KOELKAST

AUTOMATISCH VS. PROPAAAN STAND

Wanneer u uw koelkast in de **AUTOMATISCHE** stand zet, selecteert hij automatisch de beschikbare energiebron; dit betekent dat als U aangesloten bent op de 110 V stroom, de koelkast op **110 V (AC)** werkt. Als er geen aansluiting beschikbaar is, draait het op PROPAAAN (LP). Over het algemeen raden we aan om de automatische stand in te stellen. Als de koelkast is ingesteld op Propaan (LP), werkt deze uitsluitend op propaan en schakelt hij niet automatisch over op AC wanneer hij wordt aangesloten op het 110V-stroomnet.

LET OP:	- Parkeer de camper op een vlakke plek. Hellingposities kunnen de koelkast beschadigen. - Zorg ervoor dat u de koelkast- en vriezerdeuren altijd goed sluit. - Voordat u een tankstation of een veerboot betreedt, moet u eerst de koelkast uitschakelen en vervolgens de propaan. Na het verlaten van het tankstation of de veerboot zet u eerst propaan aan en daarna de koelkast.
----------------	--

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer:



①	ON AAN	⑤	Automatic mode Automatische modus
②	OF UIT	⑥	Propane mode Propaan modus
③	Battery mode Batterij modus	⑦	Check light/failure Controlelampje/storing
④	110V mode 110V modus	⑧	Temperature control Temperatuurregeling

Problemen oplossen: Koelkast

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Display is aan maar koelkast koelt niet.	- Storing omdat de camper niet waterpas geparkeerd staat. - Koelkast is te vol, lucht kan niet circuleren. - Verdamperrribben ① zijn bevroren, thermistor ① te hoog (kouder). - Verdampertermistor ② te laag (warmer). - Kabel ③ viel van de thermistor ②. - Temperatuur te laag ingesteld op het bedieningspaneel aan de voorkant van de koelkast - Extreme hitte kan problemen veroorzaken wanneer de koelkastzijde wordt blootgesteld aan direct zonlicht
Koelkast werkt niet met 110V aansluiting.	- Geen stroom van camping - Doorgebrande zekering in de zekeringkast
Koelkast werkt niet op propaan	- Propaantank leeg of kraan is dicht - Lucht in propaanleiding wanneer de propaantank is bijgevuld of langere tijd niet is gebruikt. Zet de koelkast meerdere keren uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan op de propaantank dicht, zet de kachel kort aan zodat lucht uit de leiding kan ontsnappen. Draai vervolgens langzaam de propaankraan weer open. - Propaanvlam is uit door wind of iets dergelijks. Zet de koelkast uit en na een paar seconden weer aan.
Koelkast werkt niet meer en LED lampjes en lichten zijn uit of koelkast koelt niet in accumodus	- Lege camper accu's - camper accu's uitgeschakeld bij de accus's-/hoofdschakelaar - Thermische zekering doorgebrand (zie hieronder voor oplossing) - Reset-knop is geactiveerd (zie hieronder voor oplossing)



INSPECTIE STORING KOELUNIT

1. Parkeer de camper op een vlakke ondergrond
2. Als u ammoniak ruikt in of aan de achterkant van de koelkast, is deze defect.
3. Inspecteer de koelunit, de leidingen aan de achterkant van de koelkast.
4. Laat de koelkast een uur draaien op 110V of propaan.
5. Open het ventilatiedeksel van de koelkast aan de bestuurderszijde.
 - A. Voel de laagste zwarte pijp. Het moet erg heet zijn. Voel nu het leidingsysteem van onder naar boven. De leidingen moeten geleidelijk een beetje koeler worden, maar nog steeds warm. Als er een plotselinge verandering van warm naar koud is, is er een blokkade in het systeem en is het defect.
 - B. Luister naar de zwarte pijpen. Er mogen geen geluiden zijn. Als u een ruisende, gorgelende of stromende vloeistof in het systeem hoort, werkt het niet.
 - C. Als u een gele resterende vlek ziet, meestal rechtsonder in de koelkast, heeft de koelkast een lek en is deze defect.
6. Als uw koelkast WERKT maar NIET KOELT zoals hierboven vermeld, volg dan de onderstaande instructies!

KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en noch het display, noch de binnenkant van de koelkast is verlicht, controleer dan eerst of het probleem kan worden opgelost door de koelkast te resetten. Volg hiervoor deze stappen:

1. Zet de koelkast uit.
2. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
3. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurderszijde.
4. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
5. Controleer of de zwarte resetknop ❷ tussen de twee rode kabels is ingedrukt. Is dit niet het geval, druk hem dan weer in.
6. Open de propaankraan langzaam en schakel de hoofdstroom aan.
7. Zet de koelkast weer aan.
8. Als het probleem aanhoudt, is mogelijk de thermische zekering van de koelkast doorgebrand. Bel dan onze OnRoad-Service, dan proberen we een afspraak te maken bij een werkplaats bij u in de buurt. Als u zich op uw gemak voelt, kunt u ook



OMZEL DE THERMISCHE ZEKERING

1. Zet de koelkast uit. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
2. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurderszijde.
3. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
4. Er zijn de twee rode draden aangesloten op de resetschakelaar ❷. Een van de draden leidt naar de thermische zekering die is bevestigd aan het onderste koelkastgedeelte.
5. Verwijder de schroef of het metalen lipje en knip de zwarte zekering ❸ door.
6. Verbind de rode draden met elkaar, maar laat de blootliggende draden niets raken!
7. Zet propaan, hoofdstroom en koelkast weer aan.
8. Als de koelkast begint, plakt u de draden vast aan elkaar en plakt u deze vast zodat ze niet kunnen bewegen. De koelkast zou nu moeten werken. De thermische zekering moet later worden vervangen.

VEILIGHEIDS UITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten.

CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u dienovereenkomstig kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSE

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaandetector, die zich in de buurt van de vloer bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanemissie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaandetector plaatst om valse alarmen te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het propaanalarm is aangesloten op de accu van de camper, en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm:

Sluit de propaantoevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG RETOURNEREN

TIJD

Gelieve het voertuig KLAAR VOOR INSPECTIE terug te brengen naar uw verhuurstation op het laatste tijdstip vermeld in de huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat het goed kan worden onderhouden en schoongemaakt voor onze volgende klant. Neem voldoende tijd voor het inpakken. De volgende huurder zal het waarderen.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwart- en grijswatertanks LEEG zijn en de brandstoftank VOL.

LAATSTE SCHOONMAAL

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te bezorgen. We zijn trots op de staat en investeren veel tijd in onderhoud en reiniging.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons verhuurstation, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het tanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens onze "Algemene Voorwaarden".

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor verkeersovertredingen begaan tijdens uw huur. Gelieve uw ticket te betalen bij uw terugkeer in het verhuurstation. Voor eventuele vertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag administratiekosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene Voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerkingen heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige tijd met ons recreatievoertuig.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS-team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is (c) 2021 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.